

MCB-02 jako výstupní modul autoalarmu

Modul MCB-02 spolupracuje i s datovou sběrnici autoalarmů Jablotron, a slouží tak i jako výstupní modul rozšiřující funkce těchto autoalarmů. Pro toto použití jsou určeny programy v rozsahu 451 až 488.

Funkce výstupu pro napájení přídavných senzorů:

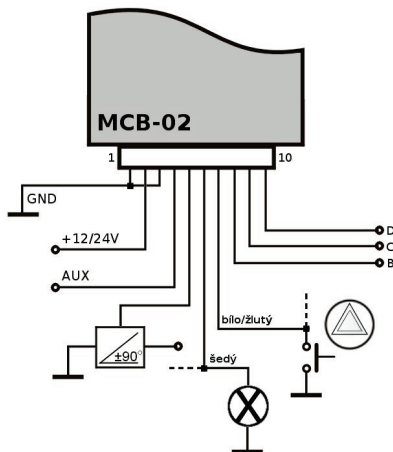
Zvolením kteréhokoliv z výše uvedených programů začne modrý vodič poskytovat napájení pro doplňkové senzory. Napětí je přítomno, pokud je alarm v plném hlídání. Výstupní napětí je 12 V, i při použití ve vozidle s 24 V instalací.

Funkce výstupu pro optickou signalizaci

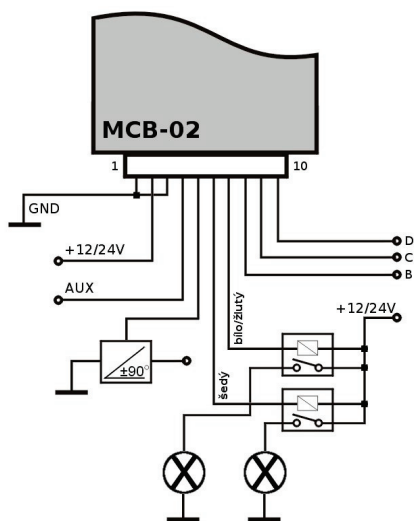
Druhou číslicí programu v rozsahu 5 až 7 je zvolena jedna ze tří funkcí a definuje chování šedého a bílo/žlutého vodiče. Těmito volbami lze nastavit optickou signalizaci alarmu při zajištění, odjištění a při poplachu:

Hodnota 5. ovládání spínačem varovných světel (režim tlačítko) – jedním impulsem programovatelného výstupu A (žluto/bílý vodič) spouští blikání, dalším ukončuje. Vyžaduje připojení na jedno ze směrových světel jako zpětnou vazbu pro odpočítávání počtu bliknutí (šedý vodič).

Hodnota 6. ovládání spínačem varovných světel (režim spínač) – pokud má blikat je programovatelný výstup A sepnut. Vyžaduje připojení na jedno ze směrových světel jako zpětnou vazbu pro odpočítávání počtu bliknutí (šedý vodič).



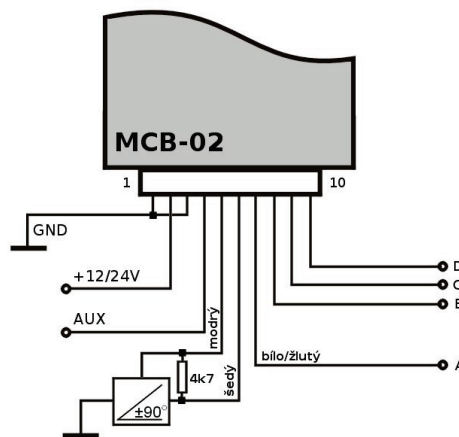
Hodnota 7. přímé ovládání směrových světel - programovatelný výstup A spíná, když mají směrovky svítit. V tomto režimu má i šedý vodič stejnou funkci, lze tedy každým z těchto vodičů spínat jedno relé (pravá a levá strana směrovek).



Funkce zpoždění aktivace doplňkových senzorů

Pro tuto funkci má druhá číslice programu hodnotu 8. Funkci je možno použít například u vozů, kde je instalován náklonový

snímač a vozidlo po zajištění ještě mění svoji polohu (pneumatické tlumiče) a je tedy žádoucí odložená reakce tohoto snímače. Šedý vodič je v tomto zapojení propojen s výstupem senzoru. Programovatelný výstup A spíná při aktivaci šedého (náklon vozu), jestliže uplynulo 5 minut od zajištění. Tento čas je možno změnit aplikací MCB-Link v rozsahu 1 až 15 minut. Mezi modrý a šedý vodič je nutno vložit odpor 4k7.



Funkce programovatelných výstupů (B,C,D):

Třetí číslicí programu je zvolena jedna z osmi kombinací a definuje chování bílého (B), bílo/černého (C) a bílo/modrého (D) vodiče:

| | Funkce výstupů | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | B | C | D |
| 1 | dvojstisk v odjištěném stavu | uzamčení* | odemčení* |
| 2 | dvojstisk v zajištěném stavu | uzamčení* | odemčení* |
| 3 | AUX A** | uzamčení* | odemčení* |
| 4 | AUX B** | uzamčení* | odemčení* |
| 5 | dvojstisk v odjištěném stavu | AUX A** | AUX B** |
| 6 | dvojstisk v zajištěném stavu | AUX A** | AUX B** |
| 7 | AUX A** | dvojstisk v zajištěném stavu | dvojstisk v odjištěném stavu |
| 8 | AUX B** | dvojstisk v zajištěném stavu | dvojstisk v odjištěném stavu |

* uzamykací a odemykací impulsy jsou zpožděny, spojením s příslušnými výstupy alarmu je možno docílit dvojitých impulsů pro centrální zamykání

** funkce AUX A/B je dostupná pouze ve spojení s GSM autoalarmy Athos (ovládání přídavných spotřebičů).

Popis vodičů modulu:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1/ Černý | kostra vozidla |
| 2/ Červený | +12/24 V |
| 3/ Oranžovo/hnědý (oranžovo/bílý) | kostra vozidla |
| 4/ Oranžovo/zelený (oranžovo/černý) | sběrnice autoalarmu AUX |
| 5/ Modrý | výstup napájení senzorů; +12 V, 25 mA |
| 6/ Šedý | vstup pro optickou signalizaci nebo doplňkový senzor |
| 7/ Bílo/žlutý | programovatelný výstup A, GND, 200 mA |
| 8/ Bílý | programovatelný výstup B, GND, 200 mA |
| 9/ Bílo/černý | programovatelný výstup C, GND, 200 mA |
| 10/ Bílo/modrý | programovatelný výstup D, GND, 200 mA |