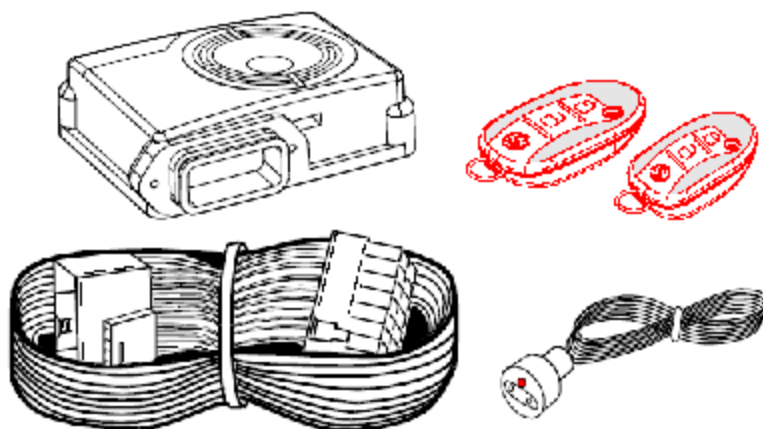




# GT 970

## NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE



### 1 – POPIS

GT 970 je dálkově ovládaný alarm pro motocykly a skútry vybavený vestavěným náklonným / otřesovým senzorem, záložní baterií, obvodovým zajištěním pro sedadlo, kufr nebo stojan, jednonokruhovým imobilizérem, dálkovým ovládáním a malými rozměry které usnadní jeho instalaci. Jako nadstandard je možné dokoupit dálkový ovladač GT884N, který umožňuje automatické ovládání.

#### Volitelní funkce centrální jednotky:

- Kódování dálkových ovladačů
- „Rychlý test“ pro ověření správnosti instalace
- Akustická signalizace aktivace a deaktivace alarmu
- Pozitivní výstup pro napájení přídatných senzorů
- Vystražné blikání blinkrů
- Akustická signalizace blikání blinkrů
- Funkce proti-únos

#### Další funkce:

- Náklonný/otřesový senzor
- SERVISNÍ funkce
- Funkce PANIKA (aktivace poplachu dálkovým ovladačem)
- Paměť poplachu
- Chybová hlášení
- Imobilizér motoru
- Nouzová deaktivace pomocí vestavěného elektronického klíče dálkového ovladače

### 2 – INSTALACE

#### UPOZORNĚNÍ:

- Před započítím instalace odpojte záporný pól baterie motocyklu.
- Alarmu umístěte na nesnadno přístupné místo mimo dosah přímo stříkající vody a vedení vysokého napětí (cívky apod.).
- Dodržte polohu alarmu dle bodu „POZICE ALARMU“.
- Zásuvku s kontrolku LED umístěte na dobře viditelném a přístupném místě.

2.1 – **HNĚDÝ vodič** je negativním napájením alarmu. Připojte jej k negativnímu pólu baterie motocyklu.

2.2 – **ČERVENÝ vodič** je pozitivní napájení +12V. Připojte jej k pozitivnímu pólu baterie motocyklu, použijte pojistku 3A.

2.3 – **ČERVENO/BÍLÝ vodič** je pozitivní napájení +12V pro ovládání blinkrů. Připojte jej k pozitivnímu pólu baterie motocyklu, použijte pojistku 15A.

2.4 – **ZELENÝ vodič** je aktivační vstup pro zabezpečení prostoru pod sedlem, kufru nebo stojanu. 5 sekund po aktivaci si alarm přečte a uloží pozici spínače. Změna stavu spínače vyvolá poplach (NO / NC kontakt).

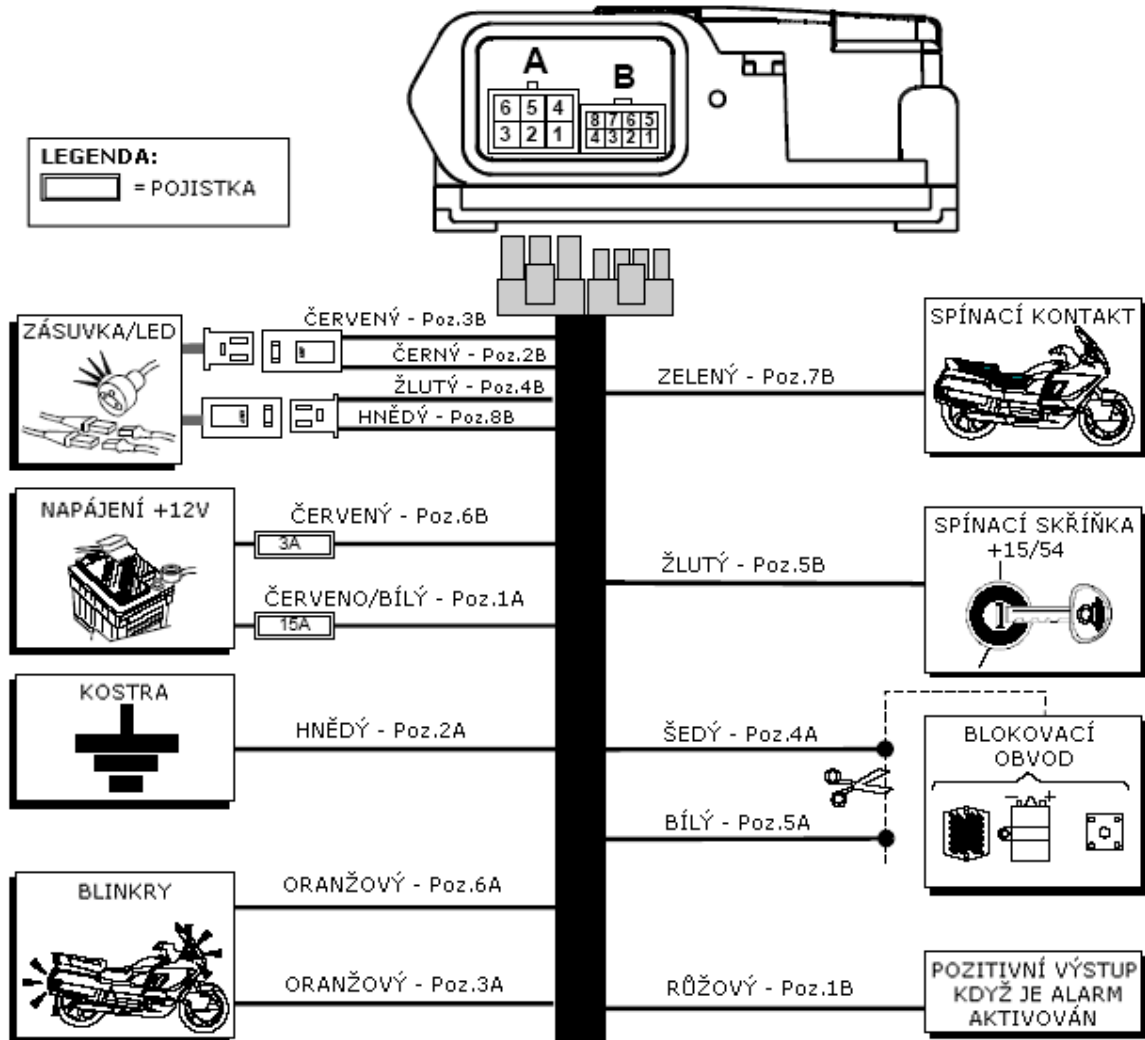
2.5 – **RŮŽOVÝ vodič** je pozitivním výstupem při aktivovaném alarmu s maximálním proudovým zatížením 80mA @ 25°C. Tento výstup, je-li zapnutý, je aktivován 5 sekund po aktivaci alarmu a může být použitý pro napájení přídatných senzorů (např. mikrovlnného) nebo pageru.

2.6 – **ORANŽOVÉ vodiče** jsou pozitivním výstupem pro blinkry. Připojte jej k pravému a levému blinkru.

2.7 – **ŽLUTÝ vodič** připojte ke spínanému vodiči spínací skříňky motocyklu (+15/54), který je sepnutý i při startování. Zapojení provedte tak, aby vodič zůstal pod napětím i když jsou přerušovací vodiče imobilizéru (vodiče **BÍLÝ** a **ŠEDÝ**) rozpojeny. Zkontrolujte, že je-li spínací skříňka vypnutá, není na tomto vodiči žádné napětí.

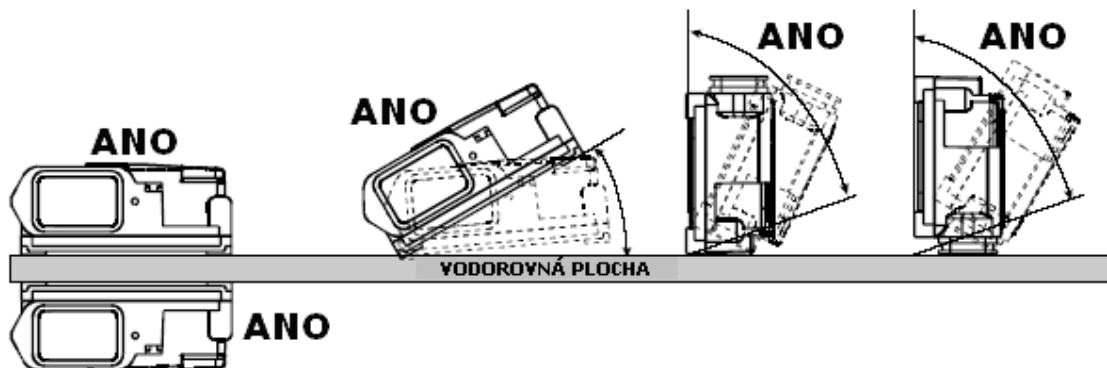
2.8 – **Vodiče BÍLÝ a ŠEDÝ** jsou určeny první obvod blokování činnosti motoru. Přerušete vodič relé palivového čerpadla nebo cívky. Jeden konec přerušového vodiče spojte s vodičem č.801 a druhý konec s vodičem č.901. (Maximální proudové zatížení 7A).

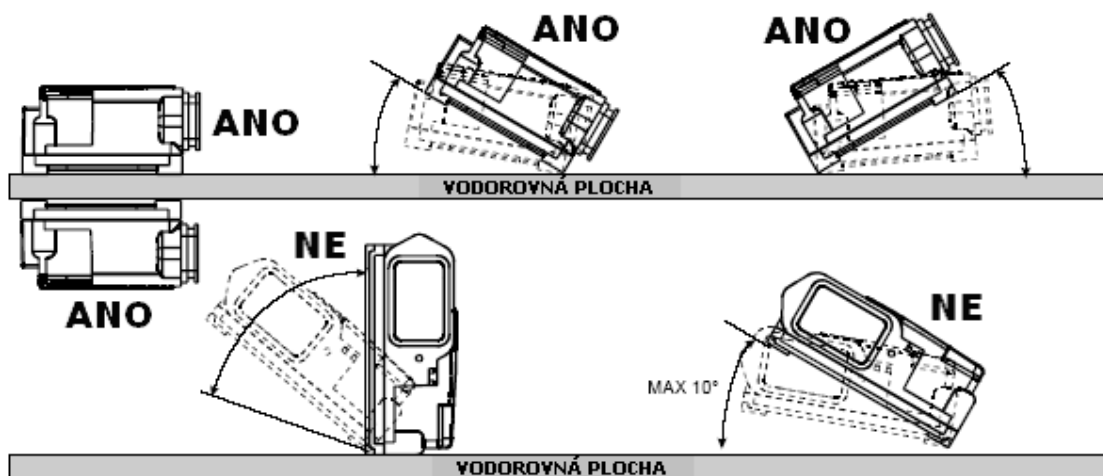
### 3 – SCHÉMA ZAPOJENÍ



### 4 – POZICE ALARMU

Alarm je vybaven senzorem, který reaguje na vychýlení a otřesy motocyklu. Pro správnou funkci senzoru musí být dodržena jedna z níže uvedených doporučených pozic. Proto věnujte umístění a pozici alarmu náležitou pozornost. Před připevněním alarmu doporučujeme alarm nejprve zapojit, aktivovat funkci RYCHLÝ TEST a najít polohu dle níže uvedených obrázků, kdy alarm reaguje nejcitlivěji.





## 5 – VOLITELNÉ FUNKCE

System je vybaven „VOLITELNÝMI FUNKCEMI“, které umožňují individuální přizpůsobení řídicí jednotky alarmu požadavkům uživatele.

**Jak vložíte VOLITELNÉ FUNKCE:**

- Alarm i imobilizér musí být deaktivován.
- Zapněte spínací skříňku motocyklu, vložte kontakty dálkového ovladače GT 889 do zásuvky s kontrolkou LED a vyčkejte až alarm 5x krátce pípne a kontrolka LED začne svítit červeně. Poté vypněte spínací skříňku, alarm je tímto v režimu nastavení volitelných funkcí.
- Po několika sekundách alarm začne signalizovat první funkci. Počet pípnutí a bliknutí kontrolky LED bude signalizovat číslo funkce.

**Příklad:** jestliže systém 3x pípne + 3x blikne kontrolka LED znamená to, že jste ve funkci číslo 3 „Komfortní dovírání oken“, přičemž kontrolka LED bude blikat ČERVENĚ nebo ZELENĚ dle stavu funkce (viz. TABULKA FUNKCÍ).

- Chcete-li změnit signalizovanou funkci zapněte a vypněte spínací skříňku během sekvence blikání.
- Po té kontrolka LED začne okamžitě trvalým svícením signalizovat stav funkce (viz. TABULKA FUNKCÍ).
- Během této signalizace (signalizace trvá 10 sekund) je možné změnit nastavení dané funkce stisknutím tlačítka „OFF“ na dálkovém ovladači. Změna stavu funkce je signalizována pípnutím a změnou barvy kontrolky LED. Po změně této funkce alarm zopakuje sekvenci bliknutí a pípnutí funkci, kterou jste změnili a přejde na další funkci.
- Jestliže nechcete měnit signalizovanou funkci, tak vyčkejte, alarm po krátké pauze (kontrolka LED zhasne) přejde k další funkci.

TABULKA HLAVNÍCH FUNKCÍ			
Menu	Funkce	STAV FUNKCE	
		ANO	NE
1	Nastavení citlivosti pohybového/otřesového senzoru	1x ZELENĚ (*) NEJVYŠŠÍ	1x ČERVENĚ (*) VYŠŠÍ
2	Nastavení citlivosti pohybového/otřesového senzoru	2x ZELENĚ (*) NEJNIŽŠÍ	2x ČERVENĚ (*) NIŽŠÍ
3	Kódování dálkových ovladačů	3x ČERVENĚ (*)	/
4	Rychlý test	4x ČERVENĚ (*)	/
5	Akustická signalizace zapnutí a vypnutí	5x ZELENĚ (*)	5x ČERVENĚ (*)
6	Pozitivní výstup při aktivaci alarmu	6x ZELENĚ (*)	6x ČERVENĚ (*)
7	Výstražné blikry	7x ZELENĚ (*)	7x ČERVENĚ (*)
8	Proti-únos	8x ZELENĚ (*)	8x ČERVENĚ (*)

## **LEGENDA:**

 = Nastavení z výroby

1x ZELENĚ = Počet bliknutí a barva LED kontrolky alarmu

(\*) Současně s blikáním LED kontrolky alarmu bude pípat siréna

### **Jak vystoupíte z režimu VOLITELNÝCH FUNKCÍ:**

Počkejte až alarm ukončí signalizaci volitelných funkcí a vložte kontakty dálkového ovladače GT 889 do zásuvky s kontrolkou LED (ne během signalizace funkce č.1 – KÓDOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ). Pro potvrzení ukončení menu volitelných funkcí alarm 5x pípne a kontrolka LED zhasne.

### **Nouzová procedura vložení VOLITELNÝCH FUNKCÍ**

V případě ztráty dálkového ovladače s elektronickým klíčem GT 889 je možné vložit režim VOLITELNÝCH FUNKCÍ:

A – Alarm se musí nacházet v deaktivovaném stavu. Odpojte napájecí vodič alarmu na 15 sekund nebo zapněte systém do „SERVISNÍHO REŽIMU“ (viz. NÁVOD K OBSLUZE) a vyčkejte 3 sekundy.

B – Překleňte kovovým předmětem obvod na zásuvce/LED a 4x zapněte a ihned vypněte spínací skříňku motocyklu. Vyčkejte až alarm 5x pípne a kontrolka LED začne svítit červeně pro potvrzení vložení režimu VOLITELNÝCH FUNKCÍ.

### **5.1 – NASTAVENÍ CITLIVOSTI NÁKLONNÉHO/OTŘESOVÉHO SENZORU (Funkce č. 1 a 2)**

Tato funkce umožňuje nastavení požadované citlivosti na pohyb a otřesy s motocyklem.

1 – Zapněte funkci č.6 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí nastavení této funkce.

**Poznámka:** kontrolka LED bude signalizovat pouze při seřizování citlivosti. Např. jestliže je aktivována vysoká citlivost kontrolka LED blikne 6x ZELENĚ a alarm 6x pípne pokud máte zapnutou funkci 6.

### **5.2 – KÓDOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ (Funkce č. 3)**

S touto funkcí je možné nakódotovat k alarmu nové dálkové ovladače do maximálního počtu 8.

1 – Zapněte funkci č.1 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „ON/OFF“ na dálkovém ovladači, který chcete nakódotovat.

2 – Pro potvrzení této operace kódování kontrolka LED ZELENĚ blikne.

#### **UPOZORNĚNÍ:**

- Když aktivujete funkci KÓDOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ a nakódotujete první dálkový ovladač jsou všechny ostatní již nakódotované ovladače automaticky vymazány.
- Jestliže chcete používat další dálkové ovladače, musíte je postupně nakódotovat všechny.
- Jestliže chcete nakódotovat ovladač, který je již nakódotován nebo kódotujete-li další ovladač po nakódotování již 8-mi ovladačů alarm 3x pípne jako hlášený chyby.

### **5.3 – RYCHLÝ TEST PRO OVĚŘENÍ INSTALACE (Funkce č. 4)**

S touto funkcí můžete vyzkoušet zda-li je alarm nainstalován správně a otestovat všechny podněty pro aktivaci poplachu.

1 – Zapněte funkci č.2 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači.

#### **Test spínacího kontaktu pro SEDLO, KUFRY nebo STOJANU**

Při sepnutí spínacího kontaktu alarm pípne.

#### **Test NÁKLONNÉHO/OTŘESOVÉHO SENZORU**

Pro test náklonného/otřesového senzoru je nutné uvést motocykl do klidu a počkat 5 sekund. Po-té narovnejte motocykl za stojanu a v případě indikace pohybu alarm pípne.

Pro ukončení testovacího režimu stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači nebo se test automaticky ukončí 30 sekund od posledního podnětu k poplachu.

### **5.4 – AKUSTICKÁ SIGNALIZACE AKTIVACE A DEAKTIVACE ALARMU (Funkce č. 5)**

S touto funkcí můžete zapnout nebo vypnout akustickou signalizaci (pípání) při aktivaci a deaktivaci alarmu dálkovým ovladačem.

1 – Zapněte funkci č.3 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

### **5.5 – POZITIVNÍ VÝSTUP KDYŽ JE ALARM AKTIVOVÁN (Funkce č. 6)**

S touto funkcí můžete zapnout nebo vypnout pozitivní výstup pro napájení přídavných senzorů, když je alarm aktivován.

1 – Zapněte funkci č.4 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

## 5.6 – VÝSTRAŽNÉ BLINKRY (Funkce č. 7)

Je-li tato funkce zapnutá, je možné zapnout výstražné blinkry (blikání všech blinkrů najednou) tlačítkem „OFF“ na dálkovém ovladači, když je zapnutá spínací skříňka motocyklu. Blinkry budou pak blikat i když spínací skříňku vypnete, můžete tak pak opět dálkovým ovladačem zapnout a vypnout alarm. Pro vypnutí výstražných blinkrů stiknete tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači, když je zapnutá spínací skříňka.

1 – Zapněte funkci č.5 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí této funkce.

## 5.7 – PROTI-ÚNOS (Funkce č. 8)

Je-li tato funkce zapnutá, tak v případě násilného donucení opustit motocykl a přenechání klíčů je možné motocykl automaticky zablokovat.

1 – Zapněte funkci č.5 v režimu vkládání VOLITELNÝCH FUNKCÍ a stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači pro zapnutí nebo vypnutí nastavení této funkce.

# 6 – NÁVOD K OBSLUZE

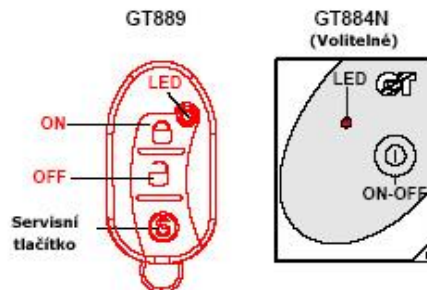
## 6.1 - VYSVĚTLENÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

GT 889: se dvěma tlačítky (standardně dodávané)

- Tlačítko „ON“ pro aktivaci a deaktivaci alarmu
- Tlačítko „OFF“ pro aktivaci a deaktivaci alarmu
- S vestavěným elektronickým klíčem pro nouzovou deaktivaci

GT 884N: s jedním tlačítkem (možno dokoupit)

- Tlačítko „ON/OFF“ pro aktivaci a deaktivaci alarmu
- S možností automatického ovládání



## 6.2 - AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ

- Zapnutí automatického ovládání

Stiskněte a držte tlačítko „ON/OFF“ na 10 sekund (buďte vzdáleni od motocyklu), kontrolka LED bude pomalu blikat. Po 10-ti sekundách začte kontrolka LED blikat rychle, po té uvolněte tlačítko. Pro zapnutí této funkce nejdříve aktivujte nebo deaktivujte alarm manuálně stiskem tlačítka „ON/OFF“.

- Vypnutí automatického ovládání

Stiskněte a držte tlačítko „ON/OFF“ na 10 sekund (buďte vzdáleni od motocyklu), kontrolka LED bude blikat rychle. Po 10-ti sekundách kontrolka LED začne trvale svítit, po té uvolněte tlačítko.

Pro ověření, máte-li automatické ovládání zapnuto nebo vypnuto stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači (buďte vzdáleni od vozidla) na maximálně 3 sekundy. Stav zjistíte dle blikání kontrolky LED na dálkovém ovladači:

**RYCHLÉ BLIKÁNÍ:** automatické ovládání je zapnuto.

**POMALÉ BLIKÁNÍ:** automatické ovládání je vypnuto.

## 6.3 - MANUÁLNÍ AKTIVACE A DEAKTIVACE

**AKTIVACE:** Stiskněte tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači:

**DEAKTIVACE:** Stiskněte tlačítko „OFF“ na dálkovém ovladači: směrová světla dvakrát bliknou (vyjma GT 867) a alarm dvakrát pípne (popř. směrová světla čtyřikrát bliknou a alarm čtyřikrát pípne pokud byl během aktivace spuštěn poplach). Kontrolka LED na přístrojové desce zhasne.

## 6.4 - AUTOMATICKÁ AKTIVACE A DEAKTIVACE (POUZE S OVLADAČEM GT 884N)

**AKTIVACE:** Odejdete od motocyklu a alarm se automaticky aktivuje bez nutnosti stisknutí tlačítka „ON/OFF“ (při vzdálení na cca 15m): směrová světla jednou bliknou a alarm jednou pípne. Kontrolka LED začne svítit ČERVENĚ na dobu aktivčního zpoždění (30 sekund), po té začne blikat.

**DEAKTIVACE:** Když přijdete k motocyklu alarm se automaticky deaktivuje při zapnutí spínací skříňky: směrová světla dvakrát bliknou a alarm dvakrát pípne (popř. směrová světla čtyřikrát bliknou a alarm čtyřikrát pípne pokud byl během aktivace spuštěn poplach). Kontrolka LED na přístrojové desce zhasne.

## 6.5 - ZABEZPEČENÍ

Když alarm aktivujete kontrolka LED začne konstantně svítit, po 30-ti sekundách blikat. Po 5-ti sekundách od aktivace je hlídána SPÍNACÍ SKŘÍŇKA, KONTAKT POD SEDLEM / V KURU / NA STOJANU a napájení alarmu. Po 30-sekundách (když kontrolka LED začne blikat) je motocykl hlídán POHYBOVÝM/OTŘESOVÝM SENZOREM.

## 6.6 - FUNKCE „SLEEP MODE“ (ZAMEZUJE VYBITÍ BATERIE MOTOCYKLU)

Pro zajištění baterie motocyklu proti vybití alarm stále hlídá kapacitu napájecího proudu a dle toho redukuje některé své funkce.

**HLÍDÁNÍ KAPACITY BATERIE MOTOCYKLU:** když je alarm deaktivován nebo aktivován pasivní imobilizér a napětí baterie klesne pod 11V alarm automaticky aktivuje funkci „SLEEP MODE“. Alarm se znovu plně aktivuje při zapnutí spínací skříňky.

**SLEEP MODE PŘI DEAKTIVOVANÉM ALARMU:** když je alarm deaktivován nebo aktivován pasivní imobilizér, tak se funkce „SLEEP MODE“ automaticky aktivuje za 10 dní od deaktivace alarmu. Alarm se znovu plně aktivuje při zapnutí spínací skříňky.

**SLEEP MODE PŘI AKTIVOVANÉM ALARMU:** když je alarm aktivován, tak se funkce „SLEEP MODE“ automaticky aktivuje za 5 dní od aktivace alarmu. Všechny funkce hlídání motocyklu jsou však aktivní, alarm však nereaguje na dálkový ovladač. V případě podnětu pro poplach alarm nejprve začne výstražně pípat po dobu 10-ti sekund. Během tohoto pípání je možné alarm vypnout dálkovým ovladačem, jinak je spuštěn poplach.

## **6.7 - DOČASNÉ ODPOJENÍ NÁKLONNÉHO/OTŘESOVÉHO SENZORU (POUZE S OVLADAČEM GT 889)**

Když aktivujete alarm tlačítkem „ON“, tak během 5-ti sekund po aktivaci (alarm 1x pípne a 1x bliknou blinkry) stisknete tlačítko „ON“ podruhé (pro potvrzení této operace alarm 1x pípne a 1x bliknou blinkry ještě jednou).

## **6.8 - FUNKCE PANIKA (POUZE S OVLADAČEM GT 889)**

Když je alarm aktivován stisknete tlačítko „ON“ na 1 sekundu a alarm vyvolá poplach (bude houkat siréna a blikat blinkry). Pro vypnutí opětovně stisknete tlačítko „ON“.

## **6.9 – VÝSTRAŽNÉ BLINKRY**

Viz. bod 5.5 na straně 4 tohoto návodu.

## **6.10 - FUNKCE PROTI-ÚNOS (POUZE S OVLADAČEM GT 884N)**

V případě násilného donucení opustit motocykl a přenechání klíčů je možné motocykl automaticky zablokovat. Tuto funkci můžete aktivovat pouze ovladačem GT 884N v režimu AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ.

1 – Když je spínací skříňka motocyklu zapnutá kontrolka LED svítí ČERVENĚ jako potvrzení, že je funkce PROTI-ÚNOS připravená. V případě, že alarm ztratí signál z dálkového ovladače (vzdálíte se s tímto ovladačem od motocyklu) na více jak 30 sekund je funkce PROTI-ÚNOS aktivovaná. Proces funguje dle následujících bodů.

2 – Kontrolka LED začne svítit ZELENĚ.

3 – Za následujících 15 sekund začnou blikat blinkry.

4 – Za dalších 15 sekund je aktivován poplachový cyklus v trvání 30-ti sekund. Jestliže je stále zapnutá spínací skříňka, poplachový cyklus je opakován.

5 – Když je spínací skříňka vypnuta aktivuje se imobilizér a motocykl již nelze nastartovat.

## **6.11 - SERVISNÍ REŽIM**

Pro garážování motocyklu (např. v zimě) je možné alarm přepnout do „SERVISNÍHO REŽIMU“ s maximálně minimalizovaným odběrem. Tento režim zapnete a vypnete následovně:

1 – Zapněte spínací skříňku motocyklu a stisknete tlačítko „ON“ na dálkovém ovladači GT 889. Pro potvrzení správnosti operace 3x blikne ČERVENĚ kontrolka LED.

2 – Vypněte spínací skříňku a za 120 sekund bude alarm přepnut do ÚSPORNÉHO REŽIMU s odběrem pouhých několika mikroampér. Jestliže je imobilizér aktivován před vstupem do tohoto režimu zůstane aktivován.

3 – Pro vypnutí „SERVISNÍHO REŽIMU“ zapněte spínací skříňku motocyklu a během 120 sekund aktivujte alarm dálkovým ovladačem.

## **6.12 - IMOBILIZÉR MOTORU**

Alarm je vybaven jednookruhovým imobilizérem, který pracuje následovně:

1 – Když aktivujete alarm, tak se při zapnutí spínací rozpojí blokovací obvod, tudíž nelze motocykl nastartovat.

2 - Při odpojení konektoru z alarmu, zůstává blokový obvod rozpojen.

3 – Když deaktivujete alarm, je blokový obvod sepnutý a můžete nastartovat motocykl.

## **6.13 - DOBÍJENÍ ZÁLOŽNÍ BATERIE**

System je vybaven záložní baterií, pro případ záměrného odpojení napájení alarmu, když je alarm aktivován. Baterie se dobíjí pouze je-li zapnutá spínací skříňka motocyklu (během jízdy). Záložní baterie se dobije na 100% kapacitu za 24 hodin.

## **6.14 - NOUZOVÁ DEAKTIVACE**

Pro případ nouzové deaktivace (např. vybijeli se baterie ovladače) je možné deaktivovat alarm vložením vestavěného elektronického klíče dálkového ovladače GT 889 do zásuvky ke kontaktům pod kontrolkou LED.

## **6.15 - VYPNUTÍ POPLACHU**


Stisknete tlačítko „OFF“ na ovladači GT 889 nebo zapněte spínací skříňku motocyklu (s dálkovým ovladačem s AUTOMATICKÝM REŽIMEM). Alarm bude kompletně deaktivován.

## **6.16 - SIGNALIZACE SPUŠTĚNÍ POPLACHU A CHYBOVÁ HLÁŠENÍ**




Jestliže byl během aktivace spuštěn poplach (při vypnutí alarmu 4x bliknou blinkry a alarm 4x pípne) nebo v případě nějaké chyby alarm bude tyto skutečnosti signalizovat pomocí kontrolky LED.

Když je alarm deaktivován a zapnete spínací skříňku začne kontrolka LED signalizovat dle níže uvedené tabulky. Signalizace více příčin poplachu nebo více chyb je signalizováno postupně. Příklad: kontrolka LED blikne 3x ČERVENĚ + pauza + blikne 3x ZELENĚ = poplach vyvolal náklonný senzor + bezdrátový senzor má slabou baterii.

TABULKA SIGNALIZACÍ ALARMU	
Počet bliknutí kontrolky LED	Senzor, který vyvolal poplach
2 	ČEVENĚ + PAUZA Náklonná senzor
5 	ČEVENĚ + PAUZA Sedlo / Kufry / Stojan
6 	ČEVENĚ + PAUZA Spínací skříňka
7 	ČEVENĚ + PAUZA Odpojeno napájení

TABULKA CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ	
Počet bliknutí kontrolky LED	Chyba
 	ČEVENĚ / ZELENĚ Slabá baterie v ovladači

**LEGENDA:**

- Č = počet bliknutí  
 BARVA BARVA = Barva kontrolky LED  
  Bliká bez pauzy

**UPOZORNĚNÍ:**

- Signalizační sekvence příčiny poplachu a hlášení chyb se dvakrát opakuje.
- Paměť poplachu je vymazána při následující aktivaci.
- Když je hlášena chyba vyřešena, chybové hlášení se automaticky vymaže.

## 7 – ÚDRŽBA A UPOZORNĚNÍ

### 7.1 - MYTÍ MOTOCYKLU

Alarm musíte vždy chránit před přímým stříkáním vody. Proto během mytí motocyklu alarm přikryjte např. igelitovým sáčkem.

### 7.2 - ZKOUŽKA FUNKČNOSTI

Aby jste měli jistotu, že Váš systém pracuje správně, pravidelně zkontrolujte jeho funkci.

### 7.3 - DÁLKOVÉ OVLADAČE

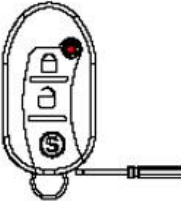
Nevystavujte dálkové ovladače nadměrným teplotám, vodě a nárazům. Pro výměnu baterií dodržte níže uvedený postup s obrázkem.

### 7.4 - PRAKTICKÉ DOPORUČENÍ

Dálkový ovladač vysílá rádiové vlny. Neumisťujte jej do míst, které by mohly ovlivnit jeho správnou funkci (např. boční kapsy, tašky atd.) Nepřipevňujte dálkový ovladač se zapnutým automatickým režimem ke svazku klíčů.



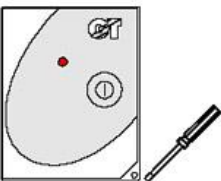
### 7.5 - VÝMĚNA BATERIÍ V DÁLKOVÝCH OVLADAČÍCH



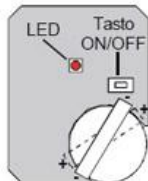
Pomocí malého šroubováčku opatrně rozevřete kryt dálkového ovladače

**DŮLEŽITÉ!**

- Pozitivní pól baterie musí být po vložení baterie do obvodové desky na viditelné straně
- Jakmile vyjmete starou baterii z obvodové desky stiskněte jedno ze dvou tlačítek dálkového ovladače pro vybití zbytkového napětí a až potom vložte novou baterii




**UPOZORNĚNÍ:**  
Baterie musí být zlikvidovány dle platných ekologických norem




**UPOZORNĚNÍ:**  
Negativní pól baterie musí být směrem na horní stranu (strana s tlačítky)

Použijte pouze Lithiové baterie  
mod. CR2032 (3V) pro GT 888  
mod. CR2450 (3V) pro GT 884N



Li



Li

## 8 – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce, Getronic S.r.l., Via Calcinata 12, Gavirate, Itálie tímto prohlašuje, že alarm GT970 byl schválen podle následujících evropských norem, vydaných Evropským společenstvím:

R97

a dálkový ovladač GT 889/884N byl schválen podle následujících evropských norem:

EMCC DR. RASEC "sborník 0678"

R&TTE 1999/5/CE (včetně norem: EN 300 220 - EN 60950)

Výrobce je držitelem homologačních certifikátů a dokumentů požadovaných pro porovnání shody.

Předseda společnosti

Danilo Restelli



Varese, 19. ledna 2005

## 9 – TECHNICKÁ DATA

Napájení: 9-15 VDC - Pracovní teplota: -40°C / +85°C - Pracovní frekvence: 433.92 MHz – Maximální napěťové zatížení: 36V na 1minutu - Napájecí proud při deaktivaci: <0.8mA - Napájecí proud při aktivaci: <1.5mA - Napájecí proud při SLEEP MÓDU: <0,02mA – Maximální zatížení relé imobilizéru: 7A – Maximální zatížení výstupu pro blinkry: 5A – Maximální zatížení pro výstup pro LED: 25mA – Maximální zatížení pozitivního výstupu při aktivovaném alarmu: 80mA – Záložní napájení: Baterie Ni-Mh 7,2V-120mA

## 10 – ZÁRUČNÍ LIST A ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Tento záruční list uschovejte na bezpečném místě, abyste jej měli k dispozici, budete-li potřebovat technickou pomoc. Při nepředložení záručního listu můžete přijít o svá záruční práva. Záruka platí 24 měsíců od data zakoupení. V případě poruchy během záruční doby, vezměte tento záruční list a přistavte svůj motocykl do nejbližšího servisního centra GT Moto Alarm ke kontrole. Budou-li nalezeny ve Vašem systému vadné součásti, za předpokladu, že všechny komponenty systému jsou originální, budou opraveny nebo vyměněny bezplatně.

Záruka se nevztahuje na: 1) poškození způsobené při přepravě; 2) poškození způsobené neodbornou instalací, závadným elektrickým systémem Vašeho motocyklu nebo vnějšími podmínkami, ve kterých systém pracuje (voda, teplota atd.); 3) poškození způsobené nedbalostí, špatným zacházením, neodborným zásahem nebo neodborným upravováním systému.

**POZOR:** Nikdy neotvírejte obal alarmu! Výrobek je označen ochrannou známkou s jeho identifikačním číslem, v případě jejího poškození můžete rovněž přijít o svá záruční práva.

Jednotky vráceny naší firmě během záruční doby budou opraveny nebo vyměněny v nejkratším možném čase. Záruční doba se automaticky prodlužuje o dobu trvání opravy. Nikdo není oprávněn provádět jakékoliv změny v těchto záručních podmínkách. Výrobce, firma Getronic S.r.l., si vyhrazuje práva na změny specifikací. Naše firma nepřijímá odpovědnost za žádné poškození či ztráty osob nebo věcí, jakožto výsledek koupě systému GT Moto Alarm.

DOKLAD O INSTALACI		ZNAČKA A MODEL MOTOCYKLU
Instalující potvrzuje, že alarm systém byl instalován dle instrukcí uvedených v návodu k instalaci, a že byla respektována technická data výrobku.		
<b>GT 970</b>	DATUM PRODEJE	DATUM INSTALACE
	PRÍSLUŠENSTVÍ	RAZÍTKO A PODPIS INSTALUJÍCÍ FIRMY
ČÍSLO VÝROBKU	RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE	

Prodej a servis zajišťuje:

**Jablotron s.r.o.**, Pod Skalkou 33, 466 01, Jablonec nad Nisou tel. 483 559 911, [prodej@jablotron.cz](mailto:prodej@jablotron.cz)