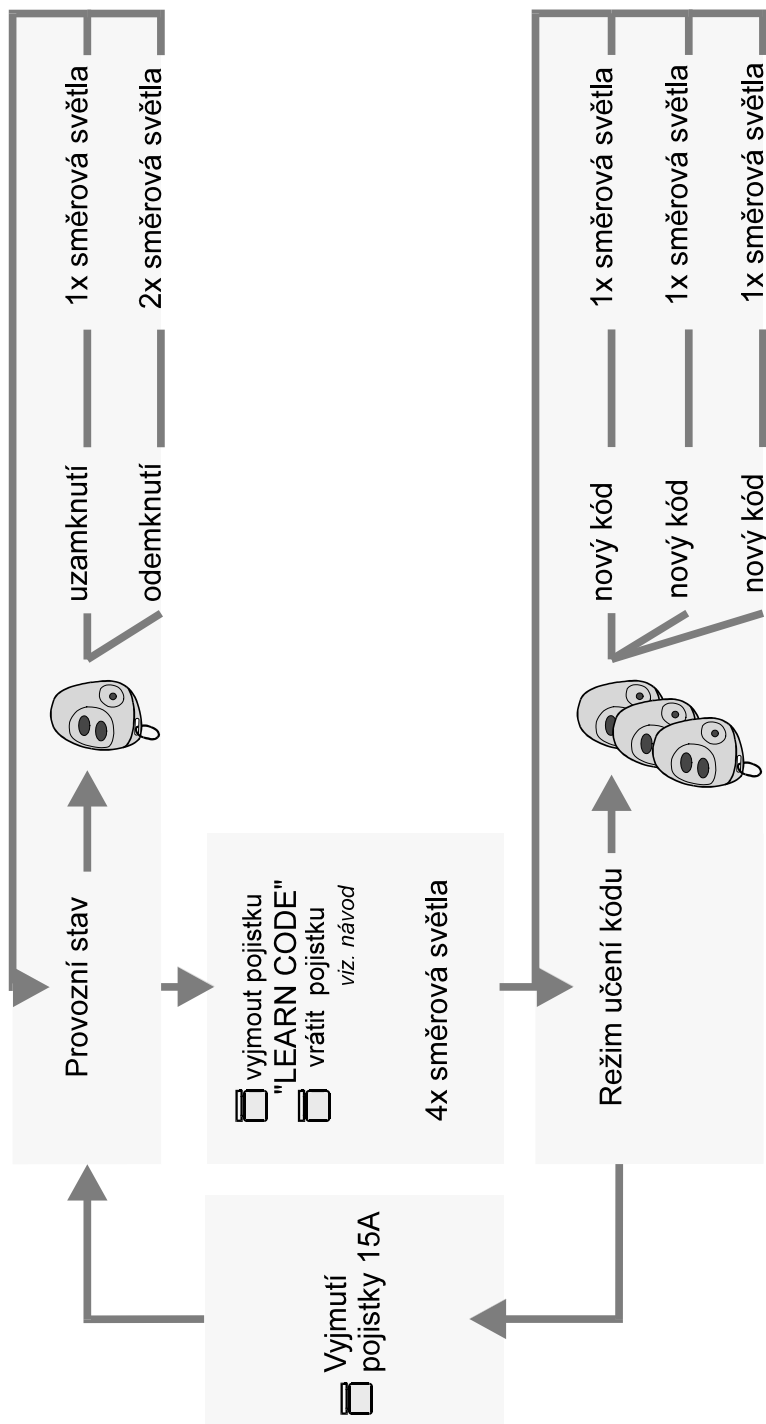


Diagram funkce a nastavení



Centrální zamykání s dálkovým ovládáním CL-302L

CL-302L je snadno aplikovatelný a spolehlivý systém centrálního zamykání dveří automobilu s dálkovým ovládáním. Jednotka CL-302L je řízena radiovým signálem chráněným speciálním „plovoucím“ kódem (tzn. že po každém odemknutí nebo uzamknutí mění vysílač i přijímač svůj kód) a funkcí ANTISCAN (tzn. odolnost vůči vyhledávání kódu). Tím je zajištěna vysoká bezpečnost ve srovnání s jinými systémy. Proti odemknutí vozidla nedopatřením je CL-302L vybaven volitelnou funkcí znovu-uzamykání (pokud do jedné minuty po odemknutí nejsou otevřeny dveře, vozidlo se opět uzamkne). Rovněž je blokováno nežádoucí uzamknutí za jízdy.

Standardně jsou dodávány dva dálkové ovladače, systém však může pracovat až se třemi ovladači (učící funkce). CL-302L přímo napájí servopohony zámků dveří, mohou jím být ovládány i páté dveře.

Instalace

Nejprve instalujte servopohony zámků dveří. Doporučeny jsou motory SVM-5 (nebo CM-5) a SVM-2 (nebo CM-2). Mechanická instalace může být u některých typů aut složitá, proto se raději obraťte na zkušené odborníky.

Motory musí být instalovány tak, aby osa jejich pohybu byla totožná s osou pohybu mechanismů zámků dveří. Po namontování zkontrolujte, zda je chod lehký a plynulý (mechanismus nezadrhává).

Do předních dveří se montují pětivodičové servomotory SVM-5 se snímačem polohy, do zadních dveří dvouvodičové SVM-5 (obrázek 1). V tomto případě lze celý systém zamykání ovládat dálkovým ovladačem, nebo klíčkem v zámku předních dveří.

Použijete-li pro všechny dveře motory SVM-5 (obrázek 2), lze systém ovládat dálkovým ovladačem, ruční ovládání zámku klíčem potom nemá žádný účinek na zámky ostatních dveří.

Před instalací odpojte baterii automobilu. Pozor však na zařízení vybavená pamětí (autoradia, hodiny a pod.), ta mohou být po odpojení napájení vymazána. Doporučené místo pro instalaci řídicí jednotky je pod přístrojovou deskou (musí se montovat do kabiny vozu). Při instalaci vodičů dbejte na to, aby nemohlo dojít k poškození kabelů při otevírání a zavírání dveří. Konce vodičů jsou pro snadnou instalaci opatřeny konektory. Spojte vodiče tak, jak je znázorněno na obrázcích.

Popis vodičů

- modrý** vstup +12V ze spínací skříňky (15). Signál zabraňuje náhodnému uzamknutí za jízdy (je-li vodič nezapojen, lze ovládat i za jízdy).
- bílý** vstup spínačů dveří (spínajících na kostru). Signál je využíván funkcí znovu-uzamykání vozu. Doporučujeme instalovat dveřní kontakty pro všechny dveře automobilu. Trvalým spojením s kostrou (GND), je funkce znovu-uzamčení vyřazena.
- bílo-hnědý**
hnědý vstupy informace o poloze zámků. Využito jen u motorů SVM-5. Jsou-li instalovány pouze motory SVM-2, nezapojujte. (Reagují na spojení s GND)
- černý** kostra (GND) - připojte na originální kostřící bod automobilu.
- červený** napájení +12V (s pojistkou 15A). Spojit přímo na kladný pól baterie.
- modro-hnědý**
zelený výstupy pro napájení servomotorů SVM-5 (CM-5) a SVM-2 (CM-2)
- 2x fialový** výstupy pro směrová světla - slouží k indikaci funkce dálkového ovládání. Jeden vodič připojte na levou, druhý na pravou větev směrových světel.

Poznámka :

Krátký vodič vycházející přímo z jednotky CL-302L je anténa. Její poloha má vliv na dosah dálkového ovládání. Vhodně je umístit ji směrem k oknu.

Páté dveře

Jednotkou CL-302L můžete rovněž použít pro ovládání zámku pátých dveří. Motor pátých dveří zapojte paralelně s motorem předních dveří. Použijete-li motor SVM-5 (CM-5), můžete systém ovládat i klíčem ze zámku pátých dveří (některé vozy neumožňují). Není-li ruční ovládání celé soustavy ze zámku pátých dveří vyžadováno, použijte motor SVM-2 (CM-2).

Poznámka :

Před instalací servomotoru pátých dveří si pozorně prostudujte funkci mechanismu jejich zámku. U některých typů vozů není instalace centrálního zamykání možná.

První zapnutí a testování

Pečlivě překontrolujte propojení všech kabelů. Zapojte pojistku 15A na červeném kabelu a připojte baterii. Pokud jsou použity motory SVM-5 (CM-5), ověřte funkčnost centrálního zamykání ručně (klíčem v zámku předních dveří), pak vyzkoušejte funkčnost dálkového ovládání.

Ovládání

Stiskem tlačítka (jednoho z tlačítek) dálkového ovládání systém zamknete nebo odemknete (záleží na předchozím stavu). Zamknutí je signalizováno jedním, odemknutí dvěma bliknutími směrových světel. K zamknutí nedojde, je-li klíček zapalování zapnut.

Nejsou-li do jedné minuty po odemknutí otevřeny některé dveře nebo není-li zapnut klíček zapalování, dojde k znovu-uzamknutí (pokud nebyla tato funkce při instalaci zablokována).

Kontrola kódu

Systém je koncipován tak, aby neumožnil otevření vozu, pokud není přijmutý kód jednoznačně správný. Proto se ve výjimečných případech může stát, že systém nereaguje na stisknutí ovladače (např. pokud byl vyhodnocen pokus o vyhledání kódu použitím scanneru). V **takovém případě otevřete vůz klíčkem, zapněte zapalování a potom stiskněte libovolné tlačítko dálkového ovladače**. Tímto způsobem provádí zařízení v případě pochybností vícenásobnou analýzu správnosti kódu ovladače. Poté již bude systém pracovat normálně. Pokud byla analýza neúspěšná, zkontrolujte baterii a případně ji vyměňte a proveďte novou analýzu kódu.

Údržba

Elektronika dálkového centrálního zamykání nevyžaduje žádnou údržbu. Kontrolujte však alespoň jednou za 3 měsíce, zda mechanismy zámků dveří pracují lehce. Před (a po) zimě zámky promažte. Jestliže některý zámek dveří zamrzne nebo se jinak mechanicky zablokuje, odpojte napájení systému (vyndáním pojistky 15A) zabráníte tím případnému zničení.

Životnost kvalitní baterie v dálkovém ovladači je přibližně 1 rok. Jestliže se bude zkracovat pracovní dosah ovladače, baterii vyměňte (typ BAT-6 nebo L1016).

Přidání nového dálkového ovladače

V základní verzi jsou s CL-302L dodávány dva dálkové ovladače. Přijímací jednotka dokáže pracovat až se třemi ovladači. Pro přidání dalšího ovladače nebo náhradu ztraceného slouží následující postup :

- Vypněte klíček zapalování a vyndejte pojistku 15A na červeném kabelu CL-302L. Sundejte kryt řídicí jednotky a stiskněte tlačítko „LEARN CODE“. Při stisknutí tlačítka zapojte zpět pojistku (směrovky 4x bliknou). Uvolněte tlačítko, systém je v režimu učení.
- Nyní postupně stiskněte tlačítka všech dálkových ovladačů na které má systém od této chvíle reagovat (libovolné tlačítko na každém ovladači). Jednotka si zapíše parametry ovladačů (potvrzuje bliknutím směrových světel).
- Zařízení umí pracovat maximálně se třemi ovladači. Pokud se pokusíte naučit čtvrtý ovladač, pak bude první zapomenut atd. Aktivujete-li v učicím režimu pouze jeden ovladač, budete možno systém dále ovládat pouze tímto jedním ovladačem. (Na ovladače které nebyly během učení aktivovány už systém nebude reagovat!)
- **Pro návrat do normálního provozního režimu** vyjměte na 2 minuty pojistku 15A.

Poznámka :

Kódy připojených ovladačů jsou uloženy v bezodběrové paměti, to znamená, že jsou uchovány i v případě odpojení baterie z vozidla.

Z výroby nastavená délka impulzu servopohonu je 0,3sec. Tato délka impulzu je doporučena pro všechny běžné typy elektromechanických servomotorů.

Technické parametry

Napájecí napětí	11-15 Vss
Odběr proudu v klidovém stavu	8 mA
Předřadná pojistka	15 A
Pracovní dosah dálkového ovladače	až 20m
Pracovní frekvence	433,92 MHz
Kódování	digitální, plovoucí kód, max. 3 ovladače
Ovladač RC-10	TX-9
Použitý přijímač typ	REC-5
Výstupní signál pro serva	impulsy 12V, max.14A, délka 0,3vteřiny
Výstup pro směrová světla	2 x 12V/max. 5A
Baterie dálkového ovladače	alkalická - typ BAT6 (L1016)
Výrobek je schválen atestem ČTU a je shodný s typem schváleným MD ČR č.v. 1141.	
Součástí tohoto návodu jsou doporučená schemata zapojení.	

Servis

Zařízení vyrábí a servis zajišťuje :



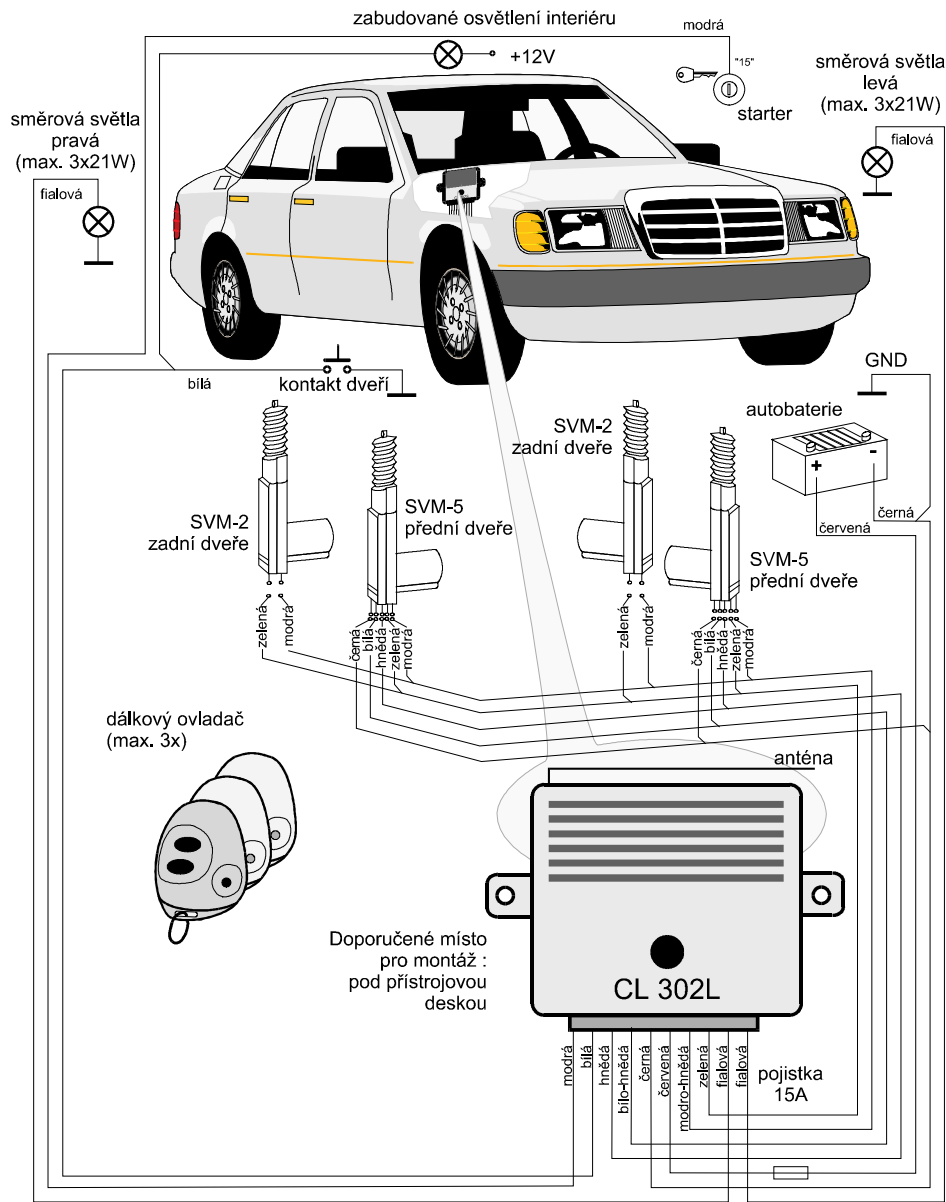
JABLOTRON s.r.o.

Pod Skalkou 33

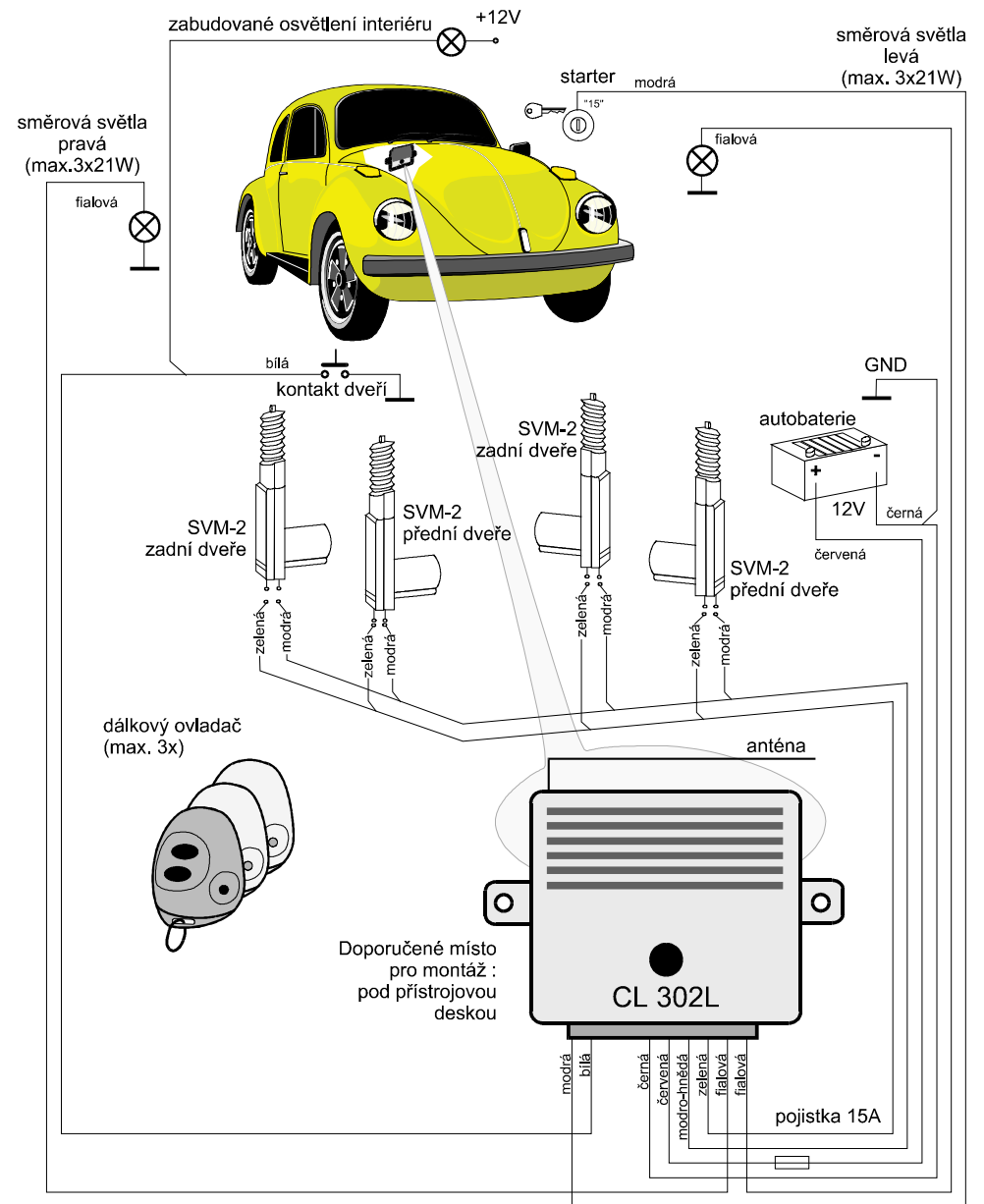
466 01 Jablonec nad Nisou

tel.: 0428-346999

fax.: 0428-313183



Obrázek 1 - základní verze (motory SVM-5 a SVM-2)



Obrázek 2 - zjednodušená verze s motory SVM-2