













# Autoalarm CA-320 / CA-321 „Akcent“ - obsluha






Detailní popis dodaného čtyřtlačítkového ovladače RC-4x naleznete v příloženém manuálu.

Z výroby jsou využita tlačítka  a . Pokud je pro ovládání nutné použít tlačítka  a  (další autoalarm, domovní zabezpečení atd.), pak v dalším textu platí  = ,  = .

## Zajištění

Po vypnutí klíčku zapalování a zavření všech dveří (doporučujeme zavřít i okna) systém zapnete stiskem tlačítka  dálkového ovladače. Tlačítkem  se systém zapne kompletně včetně ultrazvukového a ořfesového detektoru (verze CA-320) a detektoru poklesu napětí. Pokud pro zapnutí použijete tlačítko , je systém zapnut bez ultrazvukového, ořfesového a napěťového detektoru. Zajištění tlačítkem  je vhodné např. zůstává-li ve vozidle např. zvíře.

Zajištění tlačítkem  je signalizováno jedním bliknutím směrových světel a jedním houknutím sirény\*. Zapnutí tlačítkem  je signalizováno jedním bliknutím směrových světel a jedním odlišným zvukem sirény. Zapnutý stav autoalarmu je indikován pravidelným blikáním kontrolky LED. Pokud po zajištění následují čtyři rychlé signály sirény, je některý ze vstupů aktivní (např. nedovřené dveře). Systém je zapnut, avšak vstup, který zůstal aktivní, je odpojen. Další reakce je schopen až po uklidnění alespoň na dobu 1s (např. po dovření dveří). Při zajištění je dán řídicí impuls centrálnímu zamykání k uzamčení vozu. Proloužený řídicí impuls uzamkne, který se používá ve vozidlech s elektrickým ovládáním oken k jejich zavření, se generuje pouze při zajišťování tlačítkem . Zajištěním se rovněž blokuji imobilizační relé, autoalarm plní funkci imobilizéru.

*Poznámka: Jednotlivé vstupy mohou vyvolat poplach až 7 sekund po zajištění, detektor poklesu napětí až 10 minut po zapnutí (ustálení vozu). Ultrazvukový i ořfesový detektor mohou vyvolat pouze tři poplachy (každý) v jednom hlídacím cyklu, pak jsou odstaveny. Obnovení jejich funkce je možné až po novém zajištění autoalarmu.*

## Automatická imobilizace\*

Je-li povolena funkce **AUTOIMO**, dojde k automatickému zablokování imobilizačních relé v případě, že je klíček zapalování vypnut déle než 5 minut. Tento stav (autoalarm odjištěn, ale imobilizér zablokovan) je indikován přerušovaným svitem kontrolky LED. Imobilizér lze odblokovat stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače nebo zapnutím klíčku zapalování a stiskem tlačítka VALET. Funkci **AUTOIMO lze dočasně vyřadit** tím, že vypnete klíček zapalování při stisknutém tlačítku VALET. Dočasné vyřazení funkce AUTOIMO zrušíte následným použitím dálkového ovladače.

## Odjištění

Stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače je autoalarm vypnut. Odjištění je doprovázeno dvěma signály směrových světel a sirény\*. Současně je dán impuls pro odemknutí centrálního zamykání. Pokud do jedné minuty od vypnutí do vozu nenastoupíte (neaktivujete některý ze vstupů, např. neotevřete dveře, nezapnete zapalování apod.), autoalarm se opět zajistí (včetně uzamčení dveří) - funkce **REARM**\*.

Po otevření dveří se rozsvítí osvětlení interiéru vozu a svítí až do zapnutí klíčku zapalování (max.1 minutu).

*Poznámka: Proloužené osvětlení interiéru pracuje pouze, když je svítlina přepnuta do polohy, kdy se rozsvítí otevřením dveří.*

Pokud je stisk tlačítka dálkového ovladače potvrzen třemi signály sirény a směrových světel, autoalarm Vás upozorňuje, že během hlídání došlo k poplachu, nebo že alarm byl zajištěn s aktivním vstupem (např. nedovřené dveře). Kontrolka LED pak blikáním indikuje, který vstup byl aktivován (viz. tabulka „Indikace příčiny poplachu“). **Paměť poplachu** zhasne zapnutím klíčku zapalování. Se zapnutým klíčkem zapalování však můžete zkontrolovat příčiny posledních dvou poplachů pomocí dálkového ovladače:

### zobrazení paměti předchozích poplachů kontrolkou

Klíček zapalování + tlačítko 	poslední příčina poplachu
Klíček zapalování + tlačítko 	předposlední příčina poplachu

### indikace příčiny poplachu

počet bliknutí	vstup
2	klíček zapalování
3	dveřní kontakty
4	vstup AL1
5	vstup AL2
6	detektor poklesu napětí
7	detektor ořfesů <i>pouze pro CA-320</i>
8	ultrazvukový detektor <i>pouze pro CA-320</i>

## Poplach

Pokud dojde k pokusu o vloupání do vozu (je aktivován některý ze vstupů či vestavěných detektorů) je vyhlášen poplach. Během poplachu houká siréna (30 vteřin) a blikají směrová světla (pokračují ještě 30 vteřin po ukončení poplachu). Na začátku a na konci poplachu je pro jistotu znovu vydán řídicí impuls pro uzamčení zámek dveří.

**Přerušit probíhající poplach** můžete stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače. Poplach se přeruší, ale vůz zůstane zajištěn. Odjít lze až dalším stiskem ovladače.

## Tišňový poplach PANIC \*

Autoalarm umožňuje vyvolání poplachu - PANIC. Stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovladače a podržte alespoň 0,5 s. Na dobu 30 vteřin se přerušovaně rozhouká siréna a rozblíkají se směrová světla. Tento poplach lze přerušit stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače. Poplach PANIC lze též přerušit zapnutím klíčku zapalování. *Poznámka: Poplach PANIC se nezapisuje do paměti poplachu.*

## Nouzové odjištění \*

Pokud ztratíte dálkový ovladač, musíte nejprve odemknout a otevřít dveře (vyvolá se poplach), následně zapnete klíček zapalování a stisknete skryté tlačítko VALET, dojde k vypnutí autoalarmu. Pokud však bylo při nastavování volitelných parametrů zakázáno použití tlačítka VALET pro nouzové odjištění autoalarmu, je nutné v autorizovaném servisu jednotku demontovat a zaslat k odblokování do servisního oddělení Jablotronu.

***Pokud autoalarm opakovaně nereaguje na stisk tlačítka správného dálkového ovladače, došlo k vážnému pokusu o napodobení kódu dálkového ovladače a systém Vašemu ovladači „nevěří“ (situace může výjimečně nastat i po výměně baterie v ovladači). V takovém případě je nejprve třeba automobil nouzově odjít (pokud je zajištěn), potom zapnout klíček a stisknout libovolné tlačítko dálkového ovladače. Tak se provede náročnější analýza správnosti ovladače. Je-li ovladač v pořádku, bude potom autoalarm pracovat normálně (jinak autorizovaný servis).***

Přehled indikace stavů autoalarmu kontrolkou LED	
signalizace	stav
pravidelné blikání	autoalarm zapnut
pravidelné zhasínání	funkce AUTOIMO
4 rychlá bliknutí	od poplachu do odjištění

## Údržba

Systém nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Pouze při postupném poklesu dosahu ovladače je třeba vyměnit baterii. Vyšroubujte šroubek v zadním dílu krytu ovladače a baterii vyměňte - pozor na správnou polaritu. Typové označení baterie je BAT6 (L1016). Životnost kvalitní baterie je cca 1 rok.

Doporučujeme pravidelné kontroly autoalarmu v autorizovaném servisu, alespoň 1x za rok. Pozornost věnovat funkčnosti dveřních a kapotových spínačů.

*Tento návod k obsluze je podrobným vysvětlením všech funkcí autoalarmu. Je určen zejména pro montážní servis. Pro uživatele je připraven stručný návod ve formě karty. Úkolem autorizovaného servisu je seznámit podrobně zákazníka se způsobem obsluhy zařízení!*

Jméno zákazníka:
typ vozu:
SPZ:
datum montáže:
Stvrzuji svým podpisem, že mě technik montážního servisu <b>podrobně seznámil s funkcí a způsobem obsluhy autoalarmu „Akcent“</b> . Obdržel jsem také uživatelský manuál a potvrzený záruční list. Byl mi též doporučen systém pravidelných kontrol zařízení.
podpis zákazníka:

\*/ hvězdičkou označené funkce jsou volitelné v nastavovacím režimu



**Poznámka:** Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) sekce Poradenství.

# Autoalarm CA-320 / CA-321 „Akcent“ - popis, instalace

## Popis

*Soupravy autoalarmu CA-320 a CA-321 „Akcent“ jsou dalšími z osvědčené řady vyráběné firmou Jablotron s.r.o. Model CA-321 je zjednodušenou verzí, která nemá zabudovaný ultrazvukový detektor a snímač ořfesů. Další vlastnosti obou verzí jsou shodné.*

Systém je určen pro ochranu všech vozů (s palubním napětím 12V a ukostřeným mínusem) proti vykradení nebo zcizení. „Akcent“ se snadno ovládá dálkovým ovladačem (možno až 3 ovladače). Přenos instrukcí z ovladače je chráněn tzv. plovoucím kódem - po každém použití mění vysílač a přijímač svůj kód = ochrana proti kopírování kódu ovladače a funkcí ANTISCAN = ochrana proti pokusům napodobit kód ovladače.

Plná plášťová ochrana vozu je zabezpečena spínači dveří, víka motoru, pátých dveří, případně víka zavazadlového prostoru. Prostorovou ochranu interiéru (pouze model CA-320) zajišťuje zabudovaný ultrazvukový detektor s automatikou citlivosti. Aby posádka vozu nebyla vystavena účinkům ultrazvukové energie, je detektor při jízdě blokován. Systém lze zajistit i s vypnutou prostorovou ochranou (zvíře ve vozidle apod.).

Součástí centrální jednotky autoalarmu (jen CA-320) je i ořfesový detektor. Ten analyzuje mechanické vibrace a ořfesy vozu. Způsob reakce je volitelný (varování nebo poplach). Ořfesový detektor lze též zcela vyřadit.

Obě verze autoalarmu mají vestavěný detektor poklesu napětí, který způsobí poplach v případě zvýšení odběru proudu v hlídaném vozidle. Detektor se aktivuje až 10 minut po zajištění vozu (doběh ventilátoru), automaticky se také zablokuje v případě použití varovných blinkrů. I proudový detektor je možno zcela vyřadit.

Autoalarm má také dvojici univerzálních vstupů pro připojení přídavných snímačů. Jeden vstup reaguje na spojení s kostrou, druhý volitelně na spojení nebo rozpojení s kostrou, přičemž má nastavitelný způsob odezvy (varování nebo poplach).

V hlídacím stavu autoalarm plní též funkci imobilizéru. Tři nezávislé imobilizační okruhy (každý kontakt max. 15 A) mohou blokovat důležité funkce vozu (startér, palivové čerpadlo, vstřikovací čerpadlo apod.). Systém je chráněn proti náhodné aktivaci během jízdy.

Zapnutí a vypnutí autoalarmu je potvrzeno směrovými světly a volitelně sirénou, stav autoalarmu je pak indikován kontrolkou LED. Tato kontrolka má též funkci paměti poplachu (rozištuje, který snímač jej způsobil).

„Akcent“ poskytuje signály pro řízení centrálního zamykání (volitelná délka impulsů), k dispozici je též signál pro ovládání elektrického zavírání oken.

Systém má dva druhy reakce na napadení vozidla - varování = krátké houknutí a krátký signál směrových světel (0,5s) a poplach = siréna zní 30 vteřin, směrová světla blikají 1 minutu. Probíhající poplach je možno přerušit dálkovým ovladačem.

V případě ztráty dálkového ovladače je možné systém nouzově vyřadit skrytým tlačítkem VALET (volitelná funkce). Toto tlačítko se používá i pro servisní nastavování vlastností systému.

Autoalarm je vybaven řadou dalších volitelných funkcí, které zpřijemňují obsluhu nebo zvyšují bezpečnost systému. Mezi tyto funkce patří **AUTOIMO** = automatické zapnutí imobilizéru v případě, že je klíček zapalování vypnut déle než 5 minut, **REARM** = znovuuzamčení v případě, že do 1 minuty po odjištění do vozu nenastoupíte. Funkce prodlužovače vnitřního osvětlení zjednodušuje přípravu k jízdě v noci. Dálkový ovladač umožňuje současným stiskem obou tlačítek vyvolat poplach **PANIC** (volitelná funkce).

## Technické parametry

napájecí napětí typ 12V ss (10 - 16 V)  
spotřeba v hlídacím stavu (včetně ultrazvuk. detektoru) max. 20 mA  
rozsah pracovních teplot -40 až +85°C  
varování sirénou a blinkry 0,5 s  
délka trvání akustického poplachu 30 s  
délka trvání optického poplachu blinkry 60 s  
funkce paměti poplachu rozlišen aktivovaný vstup

**dálkové ovládání** radiovým signálem, plovoucí kód, ANTISCAN  
dosah dálkového ovladače cca 20m (ve volném prostoru)  
ovladač RC-11, RC-4x  
přijímač typ. REC-6

## vstupy:

1x tlačítko VALET nastavování a nouzové odstavení  
1x vstup z klíčku zapalování +12V, blokování za jízdy atd.  
1x vstup/výstup dveřních spínačů (prodloužení osvit) - spíná na kostru  
1x univerzální vstup reaguje na spojení s kostrou  
1x univerzální vstup - reaguje na spojení/rozpojení s kostrou (volitelně)  
vestavěný detektor poklesu napětí blokován 10 min. po zapnutí  
ultrazvukový detektor (jen CA-320) automatika citlivosti (2 stupně)  
vestavěný ořfesový detektor (jen CA-320) volitelný způsob reakce

## výstupy:

1x signálka LED informace o stavu, paměť poplachu atd.  
výstupy pro centrální zamykání max. 300 mA, spínají na kostru  
délka impulsů pro centrální zamykání 0,3 s nebo 4 s  
prodloužený impuls zamykání 60 s (uzavření okna)  
řízení výstup napájení externích čidel 12 V / 25 mA  
výstup pro blinkry (oddělené jištění) 2x +12 V / max. 2x 5 A  
imobilizační okruhy 3x 15 A - trvale

výstup pro sirénu (elektronická pojistka) max. 3x 20 A po dobu 30 s  
1x výstup AUX (datová sběrnice) +12 V / max. 1,2 A  
podmínky provozování rozšiřovací moduly, servis ČTÚ GL 30R/2000

Data uloženy v bezodběrové paměti EEPROM

*Výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR č.o. 1141.*

Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tento Autoalarm CA-320 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES (NV č. 426/2000Sb.). Originál prohlášení o shodě je na [www.jablotron.cz](http://www.jablotron.cz) v sekci poradenství.



## Montáž

*Instalaci autoalarmu doporučujeme svěřit autorizovanému servisu. Neodborná montáž může poškodit vůz. Výrobce autoalarmu neodpovídá za škody způsobené nesprávnou instalací nebo nevhodným použitím.*

Před montáží nejprve odpojte akumulátor. U vozů vybavených air-bagem nesmí být při manipulaci s akumulátorem (odpojení, připojení) nikdo přítomen v kabině. Rovněž upozorňujeme, že po odpojení akumulátoru se některá zařízení vybavená paměťovými funkcemi mohou vynulovat.


Nově instalované vodiče bandážujte k původním svazkům. Pro naskřipovací spoje využívejte nářadí určené výhradně k tomuto účelu. Při instalaci se pokud možno vyhněte vrtání do kovových částí. Pokud vrtáte otvory, ujistěte se, že vrtáním nepoškodíte jinou část vozidla. Základní jednotka autoalarmu je určena pro montáž do interiéru vozu (nejlépe pod palubní deskou). Pokud autoalarm instalujete současně s centrálním zamykáním (případně s elektrickým ovládáním oken), doporučujeme instalaci rozdělit do dvou kroků. Nejprve nainstalujte centrální zamykání, pak soupravu autoalarmu. **Používejte pouze centrální zamykání a elektrické ovládání oken s atestem.** Zvláště u nekvalitních souprav elektrického ovládání oken **hrozí nebezpečí úrazu!**

## Zapojování

**Ultrazvukový detektor** (jen CA-320) má dva senzory. Ty se zapojují do dvou vrchních dvupólových konektorů jednotky autoalarmu. Senzor, jehož kabel je označen červenou bužírkou, se musí zapojit do konektoru označeného červenou tečkou (blíže k okrajům skříňky). Vlastní senzory doporučujeme umístit do levého a pravého horního rohu čelního skla (na kryty sloupků) tak, aby mířily snímačů směrovaly na střed zadního skla.

**Citlivost ultrazvukového detektoru** se nastavuje automaticky dle velikosti interiéru vozu. Rozpojením propojky umístěné mezi konektory ultrazvukových senzorů lze v případě potřeby snížit základní úroveň citlivosti automatiky (extrémně malá vozidla, přední kabina dodávky a podobně). Změnu nastavení provádějte pouze při vypnutém napájení.

**Ořfesový detektor** (jen CA-320) je zabudován uvnitř jednotky autoalarmu a jeho citlivost je určena z výroby. V nastavovacím režimu je možno volit, zda aktivace detektoru vyvolá pouze varovný signál nebo poplach. Je-li zvolena reakce poplachem, zapíná se digitální analýza, která reaguje až na sled několika po sobě jdoucích ořfesů. Detektor je možno i zcela vypnout.

*Ultrazvukový i ořfesový detektor je funkční, pouze je-li autoalarm zapnut tlačítkem  dálkového ovladače. Každý detektor může vyvolat max. 3 poplachy v jednom hlídacím cyklu, pak je vyřazen. Obnovení funkce je možné až po opětovném zapnutí autoalarmu.*

**Tlačítko VALET** - současným zapnutím klíčku zapalování a stiskem tlačítka VALET lze nouzově odblokovat autoalarm, proto tlačítko instalujte na skrytém místě. Kabel tlačítka zapojte do jednoho ze dvou třípólových konektorů na jednotce (nezáleží, do kterého). Tlačítko je též využíváno pro nastavování vlastností systému (viz. Nastavení). V nastavovacím režimu je možno zakázat nouzové odstavení tlačítkem, potom tlačítko slouží pouze k nastavování volitelných funkcí.

**Kontrolka LED** - signalizuje stav autoalarmu, instalujte ji pomocí příložené objímky do palubní desky vozu. Kabel kontrolky zapojte do druhého třípólového konektoru na jednotce autoalarmu.

*Podrobný popis funkcí kontrolky viz. Obsluha systému.*

**Červený vodič** - kladný pól **napájení +12V**. Vodič připojte na přímý přívod z autobaterie. Napájení však zapnete až po důkladné kontrole celé instalace!

Z napájecího vodiče je ve svazku odbočeno samostatně jištěné napájení obvodů blinkrů (pojistka 10A). Pojistka chrání systém proti možnosti sabotáže zkratováním žárovky blinkrů.

**Černý vodič** - ukostření. Vodič připojte na originální kostřící bod vozidla.



**Modro-bílý vodič** - výstup napájení externího čidla. Na tomto výstupu je napětí +12 V/max.25 mA pouze po zapnutí autoalarmu do hlídání tlačítkem 6 dálkového ovladače (kompletní zajištění). Signál může být využit pro napájení libovolného přídavného detektoru (např. náklonový detektor).

**Bílo-modrý (odemknout) a bílo-černý vodič (uzamknout)** - záporné ovládací signály pro řízení jednotky centrálního zamykání (např. typ CL-20) a elektrického ovládání oken (např. typ ESO-UNI). Délka výstupních signálů je volitelná 0,3s nebo 4s. Tyto výstupy jsou pouze signálové, propojují se řídicími vstupy jednotky centrálního zamykání (ovládání oken).

Pro elektrické uzavření oken se využívá signál uzamknutí, který je možno nastavit prodloužený na 60 vteřin (viz. Nastavení). Prodloužený impuls však není generován, pokud od posledního vypnutí autoalarmu nebyly otevřeny dveře nebo po zapnutí bylo použito tlačítko 6 dálkového ovladače (zajištění bez volitelných detektorů).

*Poznámka: Pokud zapojujete systém centrálního zamykání s jinou logikou ovládání, můžete s výhodou využít reléovou jednotku CR-2S (viz. Příklady zapojení různých systémů centrálního zamykání).*

**Modrý vodič** - signál zapnutého klíčku zapalování (+12V ze spínací skříňky vozu, obvykle značený číslem 15). Tento signál zabraňuje náhodnému zapnutí autoalarmu během jízdy, způsobuje poplach v případě, že při zapnutém autoalarmu je zapnuto zapalování, vypíná prodloužené osvětlení vozu, řídí funkce AUTOIMO a REARM atd.

**Pozor:** Zkontrolujte, že +12V je přítomno i během startování.

**Šedý vodič** je vstupem dveřních spínačů. Reaguje na spojení s kostrou. Doporučujeme namontovat dveřní spínače do všech dveří vozu. Vodič slouží rovněž k prodloužení osvětlení interiéru. Po vypnutí autoalarmu a otevření dveří sepne tento vývod na kostru a prodloužuje tak osvětlení vozu až do zapnutí klíčku zapalování (max. 1 minutu).  
*Upozornění: Osvětlení smí odebrat max. 10W. Pokud by došlo k přetížení, vypne vnitřní pojistka výstup, funkčnost vstupu však zůstane zachována.*

**Bílý vodič** je univerzální vstup AL1 reagující na spojení s kostrou. Reakcí na aktivaci tohoto vstupu je poplach. Použit lze pro libovolný přídavný snímač nebo spínač.

**Žluto-bílý vodič** je univerzální vstup AL2 reagující na spojení s kostrou (nebo rozpojení - nastavitelné). Nastavitelná je též reakce na aktivaci tohoto vstupu (varování nebo poplach).

Každý z výše uvedených poplachových vstupů může vyvolat další poplach až poté, kdy byl tento vstup aspoň 1 vteřinu uklidněn.

**Žlutý vodič** je výstupem poplachového signálu pro sirěnu. Poskytuje napětí +12V s max. zatížitelností 1,2A (zabudována elektronická pojistka). V případě varování signál trvá 0,5s, v případě poplachu 30s. Tento výstup také realizuje akustické potvrzování při ovládání autoalarmu.

Sirěnu montujte do motorového prostoru, žlutý vodič autoalarmu spojte s kladným pólem sirény, záporný pól sirény zapojte na kostru.

*Upozornění:* Na tento výstup není možno připojit další přídavnou sirěnu.

**Fialové vodiče** - se připojují na levou a pravou větev směrových světel (blinkrů). Každý výstup je možno zatížit proudem max. 5A. Na těchto výstupech se objevují impulsy +12V, v případě poplachu (60s). Systém také reaguje blikáním při zapínání a vypínání hlídacího stavu.

**Šestice imobilizačních vodičů** - (v samostatném konektoru) jsou vývody blokovacích relé, jednotlivé kontakty odpovídají číslům na koncích vodičů (po montáži odstranit) 1-3, 2-4, 5-6. Imobilizační okruhy umožňují blokovat 3 nezávislé funkce vozu (např. startér, zapalování a palivovou pumpu). Zapojení imobilizačních obvodů věnujte mimořádnou pozornost, špatný spoj může způsobit nečekanou poruchu vozu. Když nevyužijete všechny imobilizační okruhy, nepotřebné vodiče nezapojte.

*Doporučení: Pokud jedním obvodem blokovate funkci palivového čerpadla, pak vždy druhým obvodem blokovate ovládání startéru.*

**AUX (růžový vodič)** - datová sběrnice. Výstup pro rozšiřující prvky systému např. CR-11A (dvě relé s nastavitelnou funkcí).

### Nastavení

**Učení dálkových ovladačů** - při vypnutém autoalarmu zapněte klíček zapalování a do 1 minuty 5x stiskněte tlačítko VALET. Autoalarm se přepne do režimu učení dálkových ovladačů - potvrzeno dvěma dlouhými zvukovými signály sirénou, kontrolka LED trvale svítí.

Stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače naučíte autoalarm na tento ovladač reagovat. Pokud je ovladač nový, siréna potvrdí naučení akustickým signálem. Pokud je již tento ovladač naučen, pohasne pouze kontrolka LED.

Naučit můžete maximálně 3 dálkové ovladače. Pokud se pokusíte naučit více ovladačů, budou zapamatovány pouze poslední tři.

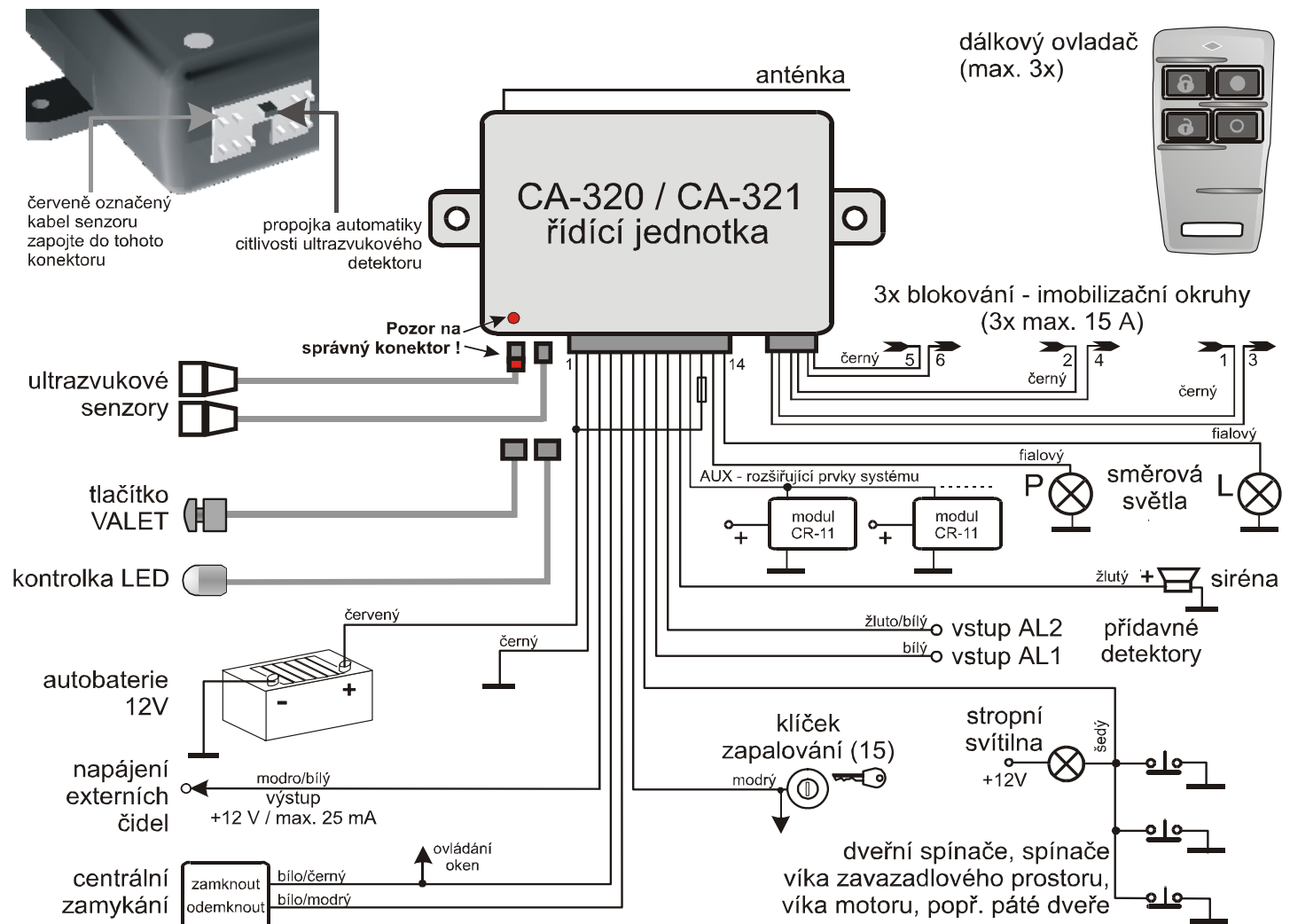
*Poznámka: První zadaný ovladač maže všechny dříve naučené ovladače, při učení musíte mít tedy k dispozici všechny ovladače, na které má autoalarm dále reagovat.*

**Zpět do provozního režimu** se vrátíte vypnutím klíčku zapalování. Počet naučených ovladačů je signalizován v provozním režimu počtem bliknutí kontrolky LED po zapnutí klíčku zapalování.

**Nastavování volitelných funkcí - parametrů.** Při vypnutém autoalarmu stisknete a držete tlačítko VALET a po 5 vteřinách zapnete klíček zapalování. Autoalarm se přepne do režimu nastavování - potvrzeno dvěma dlouhými a jedním krátkým signálem sirény (tlačítko uvolněte).

Nyní se nastavují jednotlivé parametry dle tabulky 1. (jste na prvním řádku, **tučně vyznačené hodnoty jsou nastaveny z výroby**). Přejít na další řádek (parametr) se provádí stiskem tlačítka VALET (počet houknutí sirény potvrzuje číslo řádku - parametru). Stav parametru znázorňuje kontrolka LED (např. svítí=povoleno, nesvítí=zakázáno). Hodnotu parametru lze měnit stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače (zapne - vypne - zapne....).

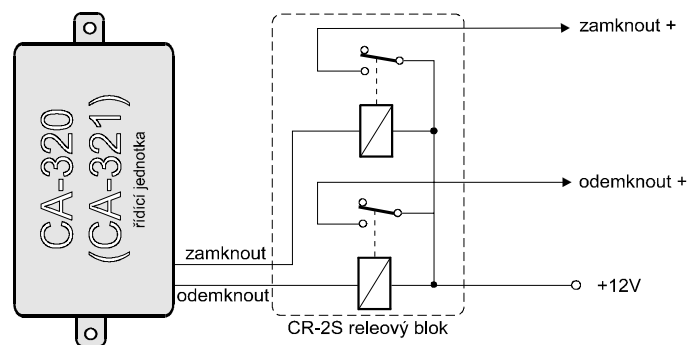
Projedete-li všech 13 parametrů, následným stiskem tlačítka VALET se nastavování uzavře (potvrzeno dlouhým signálem sirény) a změny se uloží do paměti. Pokud během nastavování vypnete klíček zapalování, jsou změny zrušeny a platí původní nastavení. Nastavení se nevymaže vypnutím napájecího napětí, lze změnit pouze novým nastavením.



## Příklady zapojení různých systémů centrálního zamykání

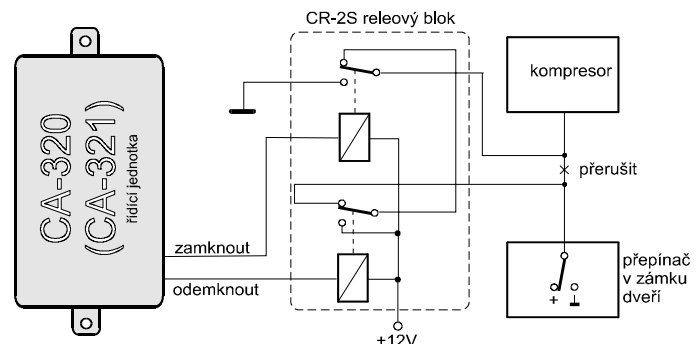
Pokud použitý systém zamykání vyžaduje jiný druh signálu než záporné impulsy, použijte reléový blok CR-2S a zapojte jej na výstup autoalarmu (viz. příložené příklady zapojení).

### Systém s kladnými řídicími vstupy:



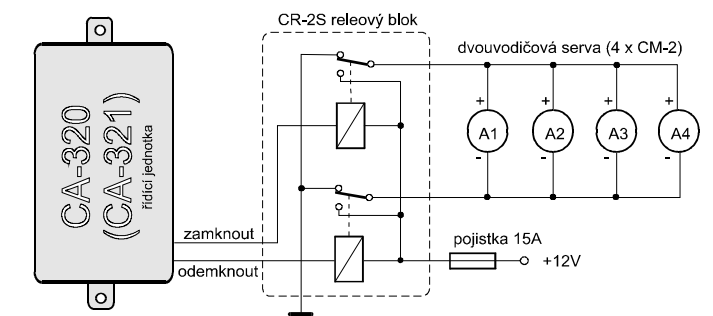
### Pneumatický systém zamykání:

Délku trvání výstupních impulsů nastavte na 4 sekundy.



### Zjednodušená dodatečná montáž centrálního zamykání:

Pokud není vyžadováno ovládat celý systém centrálního zamykání ručně zámky předních dveří, můžete použít zjednodušené řešení. Instalujte do všech dveří dvou vodičové servomotorky typ CM-2 a zapojte je dle nákresu. Délku výstupních impulsů nastavte na 0,3 sekundy. Zámky jsou potom ovládány dálkovým ovladačem autoalarmu. V případě potřeby je však možno každý zámek ovládat mechanicky.



**Upozornění:** Pokud použijete zjednodušenou montáž centrálního zamykání, nesmí být použit prodloužený uzamykací impuls (tj. 60 s)!

č.	parametr	nastavení (signálka)		popis
		svítí	nesvítí	
1	REARM (znovuuzamknutí)	povoleno	zakázáno	znovu se zajistí, pokud do 1 minuty od vypnutí nikdo nenastoupí
2	AUTOIMO	povoleno	zakázáno	není-li 5 minut zapnut klíček zapalování, aktivují se imobilizační relé
3	délka impulsů cent. zamykání	0,3sec.	4 sec.	nastavuje dobu trvání výstupních signálů
4	prodloužený impuls uzamkní	60 sec.	normální	impuls pro uzamčení je buď normální dle bodu č.3, nebo prodloužený
5	tlačítko VALET	povoleno	zakázáno	lze zakázat funkci nouzového odstavení /*, nastavování však funguje
6	akustické potvrzování	kompletní	omezená	signalizace ovládání sirénou
7	poplach PANIC	povoleno	zakázáno	stiskem obou tlačítek dálkového ovladače současně
8	snímač proudu	zapnut	vypnut	úplně vypnutí funkce
9	otřesový snímač	zapnut	vypnut	úplně vypnutí funkce (pouze CA-320)
10	reakce na otřesový snímač	poplach	varování	buď poplach nebo krátké houknutí (pouze CA-320)
11	test nedovřených dveří	povoleno	zakázáno	je-li povoleno, pak při zapínání testuje dveřní kontakty a vstupy AL1, AL2
12	reakce na vstup AL2	poplach	varování	buď poplach nebo krátké houknutí
13	logika vstupu AL2	spínací	rozpínací	rozpínací logiku lze využít pro spínače na plus

/\* - odblokování autoalarmu při zakázaném tlačítku VALET může provést pouze výrobce!