

Palivový ventil PV-2

Popis: Ventil slouží k blokování průtoku paliva u benzínových a naftových palivových soustav s průtokem do 60 l za hodinu. Použití najde zejména při imobilizaci vozu napájením přes blokovací okruhy imobilizéru nebo autoalarmu. Ventil je vyroben z mosazného odlitku s vývody pro napojení palivové hadice. Jádru cívky je zalito v teflonovém pouzdře a snese teploty do 120°C. Pro případ selhání je ventil vybaven aretačním šroubem, jímž lze bez použití nástroje ventil nouzově otevřít.

Technické parametry

<i>materiál</i>	<i>mosaz (95 MnPb 36 UNI 4838)</i>
<i>kryt cívky</i>	<i>teflon</i>
<i>napětí, odběr, výkon</i>	<i>12V DC, 0,8A , 9,6W</i>
<i>provozní teploty</i>	<i>- 30°C až + 120°C</i>
<i>průtok</i>	<i>max 60 l / h</i>
<i>průměr přípojných trubic</i>	<i>6 a 8 mm stupňovitě z obou stran</i>
<i>hmotnost</i>	<i>0,30 kg</i>
<i>rozměry</i>	<i>110 x 75 x 50 mm</i>

Zařízení je schváleno pod číslem E4 - 67R - 0093008.

Záruční doba je 24 měsíců.

Instalace: Pro správnou funkci ventilu je nutné dodržet směr průtoku paliva, který je vyznačen šipkou na spodní straně upevňovací konzole v záhybu mezi tělem ventilu a konzolí. (viz obr.).

Před zařazením ventilu do palivové soustavy zkontrolujte průměr hadice na kterou má být ventil instalován. Na ventil můžete připojit hadice o vnitřním průměru 6 nebo 8 mm. Vyhleďte vhodné místo k upevnění ventilu, nejlépe částečně skryté.

Kontakty cívky ventilu připojte k blokačním výstupům imobilizéru nebo autoalarmu (dodržte polaritu). Ventil je otevřen pokud je pod napětím. Před otestováním zkontrolujte, zda je ventil v klidu zcela uzavřen a nedochází k průniku paliva.

