

# Sada centrálního zamykání CL-306FB II – verze pro Škoda Fabia II

## 1. Popis

Centrální zamykání CL-306 FB II je 4-dveřová souprava v kombinaci s **dálkovým ovládním CL-305**, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů Škoda Fabia II (jaro 2007) bez centrálního zamykání z výroby. Je vhodná u vozů, kde se nevažuje o montáži klasického autoalarmu, ale je zájem o dálkové ovládní dveří, toto dálkové ovládní však lze využít i jako jednoduchý alarm.

Soupravu lze ovládat **dálkovým ovladačem** s radiovým plovoucím kódem (v sadě jsou 2 ks vysílačů) a rovněž **klíčkem ze dveří řidiče**. K přijímači lze naučit max. 4 vysílače.

K sadě je možné napojit i ovládní kufru, který obsahuje elektrické ovládní z výroby, a to pomocí modulu ELC-POST (zapojení viz.návod).


Souprava se skládá z řídicí elektroniky CL-305, dále z 1 ks 5-vývodového serva do dveří řidiče, 3 ks 2-vývodových serv, svazku modulu pro napojení 5. dveří a příslušenství.

Servomechanismy se vyznačují dostatečnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv bez spojky.

## 2. Technické parametry

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	6 mA
napájecí proud při funkci	proud. impuls max. 14A po dobu 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do cca 10 cyklů po sobě)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Mechanická část výrobku je shodná s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněna užívat značku **8SD**.

Jednotka CL-305 je homologována dle předpisu EHK  10R - 02 4009 č.010.02, udělena homologační značka -

**Poznámka:** Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.



## 3. Montáž

Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

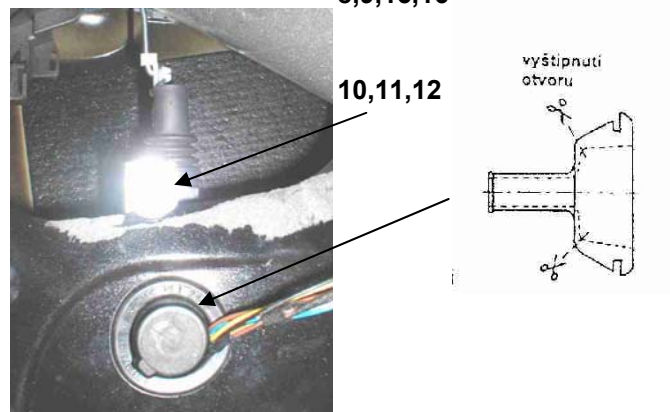
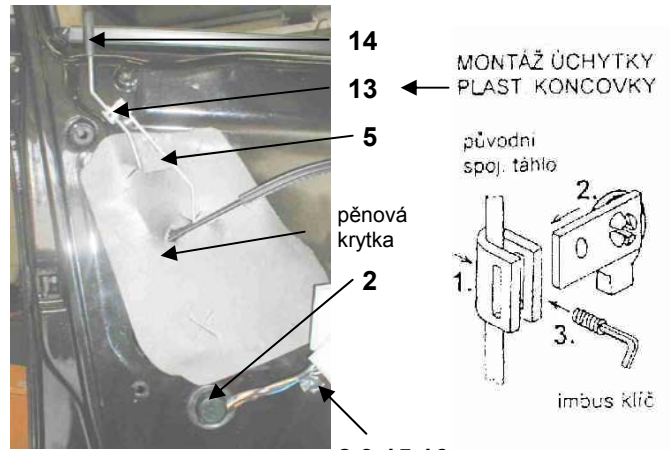
### 3.1. Přední dveře LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ (obr. 1) PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ

#### A. demontáž čalounění:

- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod kliku do boku, sundejte kryt madla, uvolněte 2 šrouby madla
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 2 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchýtkami a vysuňte jej nahoru, (ve dveřích řidiče) odpojte konektor tlačítka ovládní kufru a lanko kliky dveří

#### B. montáž servomechanismu:

- v předních dveřích přijde servo umístit dovnitř skeletu dveří, proto odlepte spodní část pěnové ochranné krytky poblíž zámku dveří
- vyjměte pryžovou průchodku, která je poblíž pěnové krytky směrem dolů (prochází jí kabeláž k zámku) a odštipněte štípacími kleštěmi střed průchodky, podle obr.1, který ponechejte na kabeláži
- přes odkrytou část otvoru ve skeletu vložte dovnitř příslušné servo s držákem (poz.2) a vytvářeným otvorem v průchoďce provlečte ven nejprve konektor s vodiči od serva a potom natlačte do průchodky váleček serva, tak aby původní **kabeláž k zámku i vodiče** od serva procházely bokem válečku serva směrem k pantům dveří **šikmo nahoru** - ve shodě s volným prostorem v čalounění
- z držáku serva sejměte kryt samolepkou a pomocí šroubu M5x16, vjeřívky 5 a tvarované podložky 6/22 (poz. 10,11,12) přitáhněte držák se servem k okraji plechu dveří. \*\*
- otvorem v ochranné krytce, kterým prochází nahoru původní táhlo od zámku navlečte shora spojovací táhlo (poz.5) a vtačte jej do plastové koncovky na servu
- na původním táhle sešroubujte volně kovovou úchytka táhla s červíkem (poz.13) a do plastové koncovky vtačte zezadu 2. konec spoj. táhla (viz. obr. 1) – úchytka zatím nefixujte k pův. táhlu
- na původní táhlo nasadte papírovou šablonu (poz.14) a její zahnutý konec vsadte ve dveřích do drážky pro čalounění – tím je nasimulována poloha původního táhla v čalounění
- seřídte nyní souběžný chod serva a zámku tak, že servo i zámek překlopte do polohy „ODEMKNUTO“ a v této pozici přitáhněte červík kovové úchytky k původnímu táhlu
- poslechem lze ověřit spínání mikrospínače v servu při překlápění do polohy „ZAMKNUTO“ (západku zámku dát do polohy „zavřeno“) odlepenou část ochranné krytky buď nalepte zpět pomocí chemoprenu nebo ji odstraňte a nahraďte novými krytkami
- \*\* **Toto uchycení lze provést i přes pěnovou krytku – předtím se však musí nasadit spoj. táhlo - krytka pak lépe těsní.**



Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří

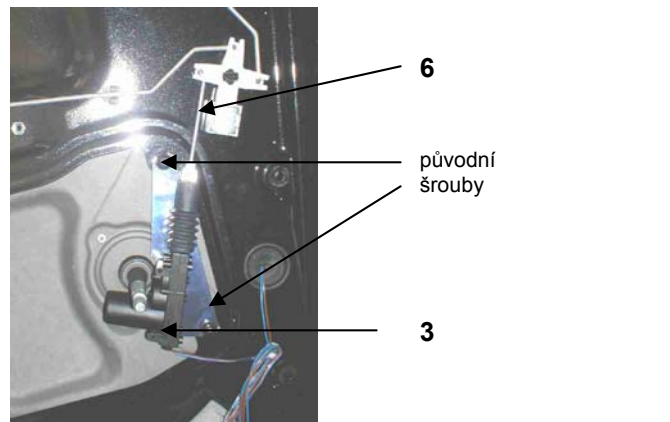
### 3.2. Zadní dveře LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ (obr. 2) PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ

#### A. demontáž čalounění:

- uvolněte vytlačení kroužek do boku kliky stahování
- sundejte kryt madla a uvolněte 2 šrouby madla
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 2 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchýtkami a vysuňte jej nahoru, odpojte lanko kliky dveří

#### B. montáž servomechanismu:

- na příslušné servo s držákem (poz.3) osadte do plastové koncovky spojovací táhlo (poz.6)
- odšroubujte 2 šrouby pod sebou držící mechanismus stahování oken – horní šroub jen částečně
- druhý konec spojovacího táhla nejprve nasadte do volného otvoru v otočné páčce původního táhla a servo s držákem přichyťte pod oba uvolněné šrouby
- vyzkoušejte ručně souběžný chod serva se zámek



Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří

### 3.3 Řídicí elektronika

- pro montáž řídicí elektroniky a kabeláže demontujte spodní kryt pod palubovkou (nad pedály), stejně tak sundejte spodní kryt u spolujezdce
- sundejte kryt pojistek ve spodní části palubovky
- sundejte dále krytku z boku palubovky na straně řidiče
- řídicí jednotku CZ umístěte nejlépe nalepením zevnitř palubovky na vodorovnou stěnu pod spínačem světel

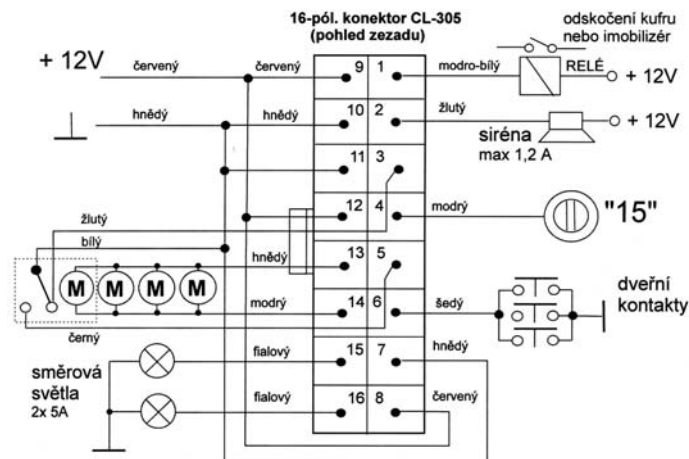
### 3.4. Kabelový svazek

- pro montáž kabelového svazku není nutné demontovat přístrojovku ani plasty středového panelu, svazek lze pomocí protahovacího drátu protáhnout z levé strany palubovky na pravou přes odkryté spodní části
- je však potřeba dovést konce kabeláže do dveří, proto je nutno sejmut plastové kryty prahů a předních i středních sloupků
- do předních dveří vede ze sloupku průchodka se zabudovaným oválným konektorem, který je nutno demontovat: nejprve uvolněte průchodka s konektorem z vnější strany sloupku dveří (s pomocí ploch. šroubováku), uvolněte i druhý konec průchodky ze dveří, nakonec uvolněte zevnitř (z prostoru pod palubovkou) druhou část konektoru (protikus) navaknutého ve sloupku
- protažení svazku přes konektor průchodky je možné několika způsoby:
  - **A.** převrtat volné pozice v obou protikusech konektoru jedním větším vrtákem cca pr. 8mm a provléci tímto jedním otvorem kabeláž
  - **B.** převrtat potřebný počet jednotlivých volných pozic v obou protikusech konektoru vrtákem cca pr. 3mm, rozplést kabeláž určenou do dveří a provléct přes otvory jednotlivé vodiče s koncovkami
  - **C.** ve vhodném místě přestříhnout vodiče kabeláže (spíše uvnitř pod palubovkou a provléct přes volné pozice v protikusech konektoru jednotlivé drátky kabeláže, po provlečení je opět spojit – pájením a zaizolovat, tímto se lze vyhnout vrtání konektoru
- druhý konec dveřní průchodky, uchycený ve dveřích, je však nutno provrtat - pozor přitom na poškození průchodky
- nalevo vedte pěticí vodičů (LP dveře) a neoznačený konec kabeláže (LZ), napravo pak žlutý (PP) a bílý nejdelší konec (PZ) - značeno poblíž rozbočení na jednotlivé dveře
- kabeláž do zadních dveří doveďte pod prahy, přes střední sloupky a volné průchozí pryžové průchodky

**POZOR: Nepřipojujte napájení, dokud nejsou osazeny všechny koncovky vodičů ve dveřích do konektorů (jejich zkratem by se mohla zničit řídicí jednotka!**

- **červený napájecí vodič**, na kterém je umístěno pojistkové pouzdro můžete buď zapojit pomocí oka ke kladnému pólu „30“ nebo jej osadit do volné pozice v pojistkovém bloku (pojistkový držák odstříhnout). Vhodná je k tomu **pozice č. 45** (určená pro ŘJ komfortní elektriky), ke které je z jedné strany přivedeno napětí „30“. Postupujte tak, že dvěma šrouby zepředu uvolněte pojistkový blok, jedním šroubem vpravo od pojist. bloku zespuďte uvolněte výdech topení, a blok spusťte dolů. Zadní oválný kryt pojistkového bloku tahem do boku vsunete z drážek. Na zkrácený červený napájecí vodič nalisujte plochou dutinku šíře 6,3 (poz.18) a osadte zezadu do pozice pro pojistku č.45, blok namontujte zpět. Pojistku 15A (poz. 17) osadte do pozice č.45 na závěr montáže.
- **hnědý zemnicí vodič** s okem přišroubujte pod vhodný šroub, který je na kostře (originál kostičič bod pod palubovkou není dostupný, ale posloužit může např. šroub na nosníku jednoho z pedálů-ověřte změřením), nebo napojte ke kostičičmu vodiči ŘJ vozu – silný hnědý.
- **připojení motorků** - vodiče ve dveřích osadte do konektorů (poz.15) v předních dveřích stejnými barvami k sobě, v zadních dveřích **opačnými barvami k sobě !!**
- konektory svazku a serv propojte, před spojením na ně nasadte molitan. trubky (poz. 9) (u 5-výv. serv na každý konektor zvlášť) a delším vázácím páskem (poz.8) je přitáhněte k samolepicím úchytkám (poz. 16), které pak ve vhodném místě fixujte na nosník příslušenství. V předních dveřích směrujte konektor ve směru původní kabeláže šikmo nahoru tak, aby směroval do výřezu v polystyrenové výplni v čalounění dveří(viz. obr.2)
- připevněte svazek vázacími pásky (poz. 7) ke kabeláži ve dveřích nebo s využitím zbývajících samolepicích úchytek (poz. 16)
- **modrý vodič KEY** - (blokuje funkci D.O. při zapnutí klíčku, poplachový vstup v režimu alarm, potřebný pro nastavování funkcí a ovladačů) napojte na „15“ v říd. jednotce vozu – pozice XS-4 / 12.
- **šedý vodič DOOR** - zapojte pro funkci samo-uzamknutí a pro funkci alarmu – pokud nebudete tyto funkce volit, nemusíte jej zapojovat. Pokud volíte funkci samo-uzamknutí, je žádoucí, aby všechny dveře, které jsou centrálním zamykáním ovládnuty, měly napojený dveřní kontakt (aby se nepřihodila kolizní situace - uzamknutí si vlastních klíčů v kufru) – k tomu využijte modul FB-DV.
- **2x fialový vodič** – výstupy pro směrová světla. Jeden vodič připojte na levou, druhý na pravou větev směrových světel. Indikují zamknutí, odemknutí, příp. 1 min blikají při poplachu v režimu alarm – napojení je možné u páčky směrovek nebo v ŘJ vozu, pozice XS-6/14,16, černo -bílý a černo-zelený vodič – pozor nutno ověřit.
- **modro-bílý vodič PGM** - výstup lze nastavit do dvou režimů (IMO a KUFR) – viz uživatelský návod – pozice č.7, jeho zatížitelnost je max. 300mA, pro ovládání silových obvodů je nutné využít přídavné relé **nastavení IMO** - slouží pro napojení přídavného imobilizačního relé (např. přerušit cívkou startéru), vhodný typ např. RA 12/30A. Relé pak kopíruje v odemknutém stavu klíček zapalování
- **nastavení KUFR** - při navolení tohoto režimu je možné ovládat „odsokočení“ kufru. V tomto režimu se centrální zamykání ovládá horním tlačítkem A, tento výstup pak tlačítkem B (sepně na 0,5 s). V režimu IMO se centrální zamykání tlačítkem A zamyká a tlačítkem B odemyká, i v režimu IMO nelze výstup napojit přímo, ale přes relé, které je součástí sady – ELC-POST. Toto relé lze také použít k postupnému otevírání zvolených dveří viz. návod ELC-POST.

- **žlutý vodič SIR** – výstup sirény, spíná proti zemi, max. proud 1,2A. Lze jej využít pro potvrzování při ovládání (1x při zamknutí, 2x při odemknutí) a v režimu alarm pro signalizaci poplachu (houká půl minuty).



Obr. 3 Schéma elektrického zapojení centrálního zamykání na dálkové ovládání

tabulka přípojovacích bodů – Škoda Fabia II:			
příp. bod	barva vodiče v kabeláži	místo připojení	barva vodiče
+ 12V	červený	pojistkový blok, pozice č. 45	doplnit pojistku 15A
zem	hnědý	šroub na nosníku pedálu	-
„15“	modrý	u spín. skříňky nebo na ŘJ vozu XS-4, poz. 12	černý
směrovky	2x fialový	páčka u volantu nebo ŘJ vozu XS-6 14, 16	černo-zelený černo-bílý
servo kufru	viz. modul ELC – POST	ŘJ vozu, konektor XP-1/5	zeleno či žluto červený

### 3.5. Kontrola funkce

- ověřte, zda máte vše správně zapojeno a připojte napájení
- několika otevřeními a zavřeními pomocí klíčku ze dveří řídicí ověřte správnou funkci centr. zamykání
- v případě, že by nereagovalo centr. zamykání na zamknutí či odemknutí klíčkem, může být příčina v nepřesném souběhu (výšce zdvihu) serva a zámku, což odstraňte posunutím polohy serva nebo úpravou rozteče táhla příp. uvolněním spoj. kostky či dílu U-HTC a posunutím spoj. táhla
- je vhodné vyzkoušet i silnější bouchnutí dveřmi, aby poloha serva a mikrosínače v něm nebyla v otevřeném stavu na rozhraní přepínání (což by se při bouchnutí projevilo samovolným zamknutím)
- vyzkoušejte ovládání oběma dálkovými ovladači, případně další navolené funkce

### 4. Učení dálkových ovladačů

Jednotka dálkového ovládání je schopna komunikovat až se čtyřmi ovladači RC-40. Při učení ovladačů je nutno naučit všechny (i dříve naučené) ovladače. Naučením nového ovladače se mažou všechny dříve naučené.

- při odemčeném vozidle odpojte pojistku napájení,
- vyčkejte 1 minutu, **zapněte klíček zapalování** a připojte zpět pojistku,
- do 30 s 3x vypněte a zapněte klíček zapalování, dlouze bliknou parkovací světla,
- stiskněte libovolné tlačítko z páru A, B nebo 1, 2 (podle toho, které chcete používat) D.O., naučení je potvrzeno bliknutím parkovacích světel,
- stisknutím libovolného tlačítka postupně naučte všechny používané ovladače,
- učení ovladačů se ukončí vypnutím klíčku zapalování (nebo uplynutím doby 120s), dlouze bliknou parkovací světla.

## 5. Programovatelné funkce

CL-306FB má 8 programovatelných funkcí, které jsou popsány v níže uvedené tabulce. Postup programování:

- při odemčném vozidle a **vypnutém klíčku zapalování** odpojte napájecí napětí (pojistku),
- vyčkejte 1 minutu a připojte pojistku zpět,
- poté během 30 vteřin 5x zapněte a vypněte klíček zapalování. Vstup do programování je potvrzen bliknutím parkovacích světel,
- po vstupu do programování jste na nastavení prvního parametru. Nastavení parametru je signalizováno parkovacími světly (svítí / nesvítí). Změna se provede stisknutím tlačítka naučeného D.O.,
- přechod na další parametr se provádí krátkým zapnutím a vypnutím klíčku zapalování. Aktuální pozice je indikována počtem parkovacích světel,
- programování se ukončí projitím všech parametrů a následným zapnutím a vypnutím klíčku (nebo uplynutím doby 120 s) – potvrzeno dlouhým bliknutím parkovacích světel.

## 6. Ovládání

Centrální zamykání lze ovládat dálkovým ovladačem, nebo klíčkem v zámku předních dveří. V základním nastavení (programovatelný výstup PGM nastaven na IMO) se vůz uzamká tlačítkem A a odemká tlačítkem B dálkového ovladače. Pokud je programovatelný výstup PGM nastaven na funkci KUFR, potom se vůz uzamká a odemká tlačítkem A. Při stisku tlačítka B je na výstupu PGM generován 0,5 s impuls, který lze použít pro odskok kufu. Je-li použita funkce alarm, je v době uzamčení tato funkce blokována.

## 7. Funkce alarmu

CL-306 Click může pracovat jako jednoduchý autoalarm. Pokud je parametr ALARM nastaven na **ano**, pak začnou být vstupy DOOR a KEY 30 vteřin po uzamčení vozidla sřeženy. Jejich aktivace způsobí okamžitý poplach (30 s houkání sirény a 1 min. blikání světel). Probíhající poplach je možno ukončit odemčením vozu dálkovým ovladačem. Pokud využíváte funkci

jednoduchého alarmu, pak bude při uzamčení dálkovým ovladačem a následně odemčením klíčkem spuštěn poplach. Pokud v době uzamčení došlo k poplachu, pak při odemkání vozu siréna třikrát houkne a bliknou potkávací světla.

## 8. Údržba

Elektronika dálkového centrálního zamykání nevyžaduje žádnou údržbu. Kontrolujte však alespoň jednou za 3 měsíce, zda mechanismy zámku dveří pracují lehce. Před (a po) zimě mechanizmy zámku promažte. Zabráníte tím případnému zničení. Životnost kvalitní baterie v dálkovém ovladači je přibližně 1 rok. Jestliže se bude zkracovat pracovní dosah ovladače, baterii vyměňte (typ BAT-6).

## 9. Seznam dílů soupravy

1. Řídící elektronika CL-305 s 2 dálk. ovladači	1 ks
2. Servo SVM – 5GZ s držákem a plast.koncovkou	1 ks
2a Servo SVM – 2GZ s držákem a plast.koncovkou	1 ks
3. Servo SVM – 2G s držákem a plast.koncovkou	2 ks
4. Kabelový svazek UN-4-D	1 ks
5. Spojovací táhlo přední	2 ks
6. Spojovací táhlo zadní	2 ks
7. Vázací pásek 100 mm	18 ks
8. Vázací pásek 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – k obalení konektorů	6 ks
20. Modul ELC –POST pro ovládání 5. dveří	1 ks

### V SÁČKU:

10. Šroub okrasná hlava M5x16	2 ks
11. Podložka vějířová pr. 5	2 ks
12. Podložka tvarovaná pr. 6/22	2 ks
13. Napojovací díl U-HTC s plast. koncovkou a červíkem	2 ks
14. Papírová šablona pro dveřní pojistku	1 ks
15. Konektor 2 – pólový GHW	6 ks
16. Samolepicí úchytky vázacího pásku	6 ks
17. Pojistka 15A (pozice 45)	1 ks
18. Dutinka timer 6,3	1 ks

## Programovací tabulka:

Pozice	Funkce	Blinkry		Popis
		nesvítí	svítí	
1.	Centrální zamykání	<b>ELEC</b>	<b>PNEU</b>	Ponechte ve výrobním nastavení.
2.	WIND	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Ponechte ve výrobním nastavení.
3.	DLCK	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Ponechte ve výrobním nastavení.
4.	DUNL	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Ponechte ve výrobním nastavení.
5.	REARM	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Funkce znovuzamčení po 60 s, pokud po odemčném nedojde k otevření dveří či zapnutí klíčku zapalování.
6.	CHIRP	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Uzamčení a odemčnění signalizováno výstupem SIR.
7.	PGM	<b>IMO</b>	KUFR	Volba výstupu PGM pro funkci IMO nebo odskok kufu.
8.	ALARM	<b>ne</b>	<b>ano</b>	Zapnutí funkce alarmu.

**POZOR : změnou parametrů 1 – 4 dojde k poškození motorů C.Z. !!!**

