

# Autoalarm CA-320OC - instalace do vozu ŠKODA OCTAVIA

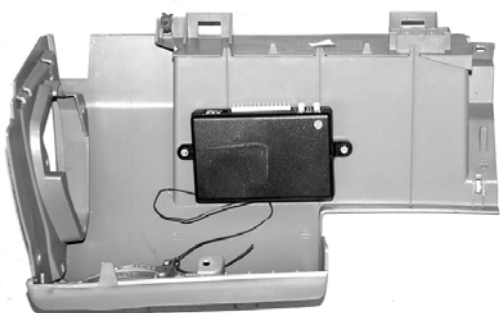


**Upozornění :** Následující popis je určen profesionálním servisům. Montáž autoalarmu nelze provádět svépomocí, neodborná instalace může poškodit nebo zcela vyřadit z provozu celé vozidlo. Demontáž plastových dílů nikdy neprovádějte na prochlazeném vozidle, hrozí poškození plastových příchytok.

Jednotlivá provedení vozů OCTAVIA se liší rozsahem elektrické výzbroje. Vozy bez centrálního zamykání a bez elektrického ovládání oken jsou v tomto popisu označeny LX, vozy s centrálním zamykáním a elektrickým ovládáním oken GLX, vozy s centrálním zamykáním a elektrickým ovládáním oken SLX. Skutečné označení vozu však **nemusí** vždy odpovídat jeho vybavení ! Proto si vždy důkladně ověřte, že verze vozu, do kterého montujete, odpovídá popisu !

## 1. Příprava vozu

- 1.1. Odpojte záporný pól akumulátoru. **Pozor**, pokud je vůz vybaven Airbagem, nesmí být dle předpisů výrobce nikdo přítomen v kabině vozu v okamžiku opětovného zapojení akumulátoru !
- 1.2. Vyjměte plastovou výplň nad pedály řidiče (mřížka s molitanem, 2x šroub).
- 1.3. Demontujte spodní díl palubní desky na straně řidiče (pod panelem s přístroji). Deska má upevňovací šrouby zleva pod krytem pojistkové skříňky (4x), zespodu (1x) a pod spínačem světel (1x). Spínač světel lze po rozpojení konektoru zcela vyjmout. Pojistková skříňka se po sejmutí krytu oddělí a zůstane na kabelovém svazku. Z pružných zámků je též třeba vysadit konektor, který je ve spodní úzké odkládací poličce
- 1.4. Demontujte obě části krytu pod volantem (3 šroubky zespodu, 2 směrem od volantu). Je též nutné demontovat gumovou krytku páky pro nastavování volantu (2 šrouby).
- 1.5. Sundejte vrchní kryty předních sloupků na levé a pravé straně předního okna (jsou pouze namáčknuty na pružných příchýtkách, sejmutí lze usnadnit povytažením části gumového těsnění dveří podél sloupků).
- 1.6. **POUZE PRO LX :** Odmontujte spodní díl levého předního sloupku u nohou řidiče včetně páčky otevírání kapoty (celkem 4 šrouby).
- 1.7. **POUZE PRO LX :** Uvolněte stropní svítidlo a ponechte je viset na kabelech.
- 1.8. **POUZE PRO LX :** Vysadte svítidlo v levé straně zavazadlového prostoru (ponechte na kabelu).



Obrázek 1

## 2. Příprava autoalarmu

- 2.1. Přiložte skříňku autoalarmu dovnitř spodní části demontované palubní desky (obrázek 1), konektory autoalarmu orientujte směrem k motoru.
- 2.2. Vyvrtejte do plastu palubní desky dva otvory ( $\varnothing$  4,2mm) pro upevňovací šrouby. Přední hrana jednotky autoalarmu má být od přední hrany dna desky cca. 3cm, levý upevňovací šroubek má být co nejbližší levé boční stěně nízké odkládací přihrádky v palubní desce (viz obr. 1). Jednotku autoalarmu však k palubní desce zatím nepřipevňujte.
- 2.3. Připravte si kabeláž autoalarmu. Nejprve ze svazku vyjměte nepoužitý modro/bílý vývod (stiskem západky z boku tělesa konektoru).

## 3. Zapojování vodičů

- 3.1. Kabelový svazek autoalarmu si vložte do prostoru nohou řidiče.
- 3.2. Při instalaci jednotlivých vodičů upravujte jejich délku tak, aby bylo později možné namontovat jednotku autoalarmu do spodní části plastového výlisku palubní desky - musí jít vzdálit cca 30 cm směrem dozadu od místa montáže, proto vodiče ponechte raději delší.
- 3.3. Kabelovým okem zapojte červený napájecí vodič autoalarmu na svorku označenou č.30 (pod řadou relé v prostoru nad pedálem spojky).
- 3.4. Z přepínače směrových světel odpojte přívodní konektor a uvolněte bandáž přívodního svazku. Vyhledejte vodič č.11 (černo/zelený) a č.3 (černo/bílý). K těmto vodičům pomocí dvou samořezných červených naskřipovacích spojek zapojte fialové výstupy autoalarmu - blinkry (na pořadí nezáleží). Bandáž zamotejte a konektor zapojte zpět na přepínač.
- 3.5. V motorovém prostoru demontujeme vzduchový filtr a pod ním vrchní díl žlabu chránící kabelové svazky (viz obr. 2). Na konzolu spínače kapoty přišroubujeme sirénu autoalarmu a zasadíme spínač. Takto osazenou konzolu stáhneme pod dva šrouby držící páčku otevírání kapoty (viz obr. 3).



Obrázek 2

- 3.6. Červený vodič sirény nastavíme o žlutý z příbalu a černý spojíme s hnědým vodičem od spínače kapoty. Oba spoje pájíme a následně izolujeme smršťovací bužírkou. Všechny tři vodiče vyvážeme černou izolační páskou do svazku.
- 3.7. Tento svazek fixujeme nejprve tak, aby nemohlo dojít k jeho poškození o mechanismus zámku a zároveň, aby nebyl viditelný přes masku kapoty. Potom k bovdenu otevírání kapoty a vedle baterie projdeme do žlabu k ostatním kabelovým svazkům. Do interieru procházíme průchodkou podél svazku, který je viditelný zevnitř nad pedály.



Obrázek 3

- 3.8. V interiéru spojíme žlutý vodič vedoucí od sirény se žlutým od autoalarmu a bílý od spínače kapoty s bílým od autoalarmu.
- 3.9. Osadíme zpět plastové víko kabelového žlabu a namontujeme zpět vzduchový filtr.

### 3.10. POUZE PRO LX:

- ❑ **Šedý vodič** ze svazku autoalarmu (dveřní kontakty) vedte podél levého předního sloupku pod stropní panel a provlékněte jej až do prostoru stropní svítliny (doporučujeme nejprve povolit sluneční clony na obou stranách). Pak jej spojte samořeznou spojkou s vodičem rozsvěčujícím osvětlení interiéru.
- ❑ **Modrý vodič** ze svazku autoalarmu (klíček zapalování) zapojte ve svazku spínací skříňky na vodič č.15 (silný černý vodič).
- ❑ **Žluto/bílý vodič** ze svazku autoalarmu vedte pod krytem levého prahu až do prostoru lampičky zavazadlového prostoru. Vodič lze podsunout z vnitřní strany pod kryt prahu. Plastový kryt levého zadního blatníku lze po sklopení zadní sedačky uvolnit (3 šroubovací plastové příchytky) a vodič pod ním protáhnout. Vodič prodlužte dle potřeby pomocí dutinkové lisovací spojky. Konec vodiče spojte samořeznou spojkou s vodičem rozsvěčujícím lampičku zavazadlového prostoru. Lampičku potom zasadte zpět.

3.11. Pro komfortnější verze vozu je třeba použít příbalený modul. Pro jeho připojení jsou potřeba speciální nástroje ŠKODA. Dle tabulky vyjměte vodiče na svorkovnicích A a B jednotky umístěné pod volantem a nahraďte vodiči z modulu. Vyjmuté vodiče propojte s modulem pomocí svorkovnic.

### Jednoduchý popis funkce modulu OC DV

Popis vodičů modulu:

<b>Červený</b>	+12V
<b>Černý</b>	kostra vozidla
<b>Šedo červený</b>	sběrnice CA 320
<b>Bílý</b>	
s kolíkem	pomocí příbalené plastové svorkovnice připojte na stávající vodič od interiérového osvětlení
s dutinkou	nahrazuje stávající vodič vyjmutý z původní svorkovnice
volný	vstup autoalarmu pro dveřní spínače
<b>žluto bílý</b>	
s kolíkem	propojit na stávající vodič od spínače zavazadlového prostoru
s dutinkou	nahrazuje stávající vodič vyjmutý z původní svorkovnice
volný	vstup autoalarmu AL2
<b>modrý, bílo zelený, šedo černý</b> (jedná se o rozdvojky)	
modrý	signálu zapnutého klíčku
šedo černý	signálu uzamkní
bílo zelený	signálu odemkní *

\* tato rozdvojka umožňuje připojení alarmu přes odpor 180Ω, není-li tento odpor třeba odstříhnout se bíločervený vodič

### POUZE PRO GLX (centrální zamykání):

Ročník			signál
do 5/1999	od 5/1999	od 5/2001	
4A	10A	7B	uzamčení
5A	2A	13B	odemčení
11A	3A	10B	spínač zavazadlového prostoru
13A	20A		klíček zapalování
5B	19B	21B	osvětlení interiéru

### POUZE PRO SLX (centrální zamykání a elektrická okna):

ročník		signál
do 5/2001	od 5/2001	
2	7	uzamčení
4	13	odemčení *
5		klíček zapalování
15	10	spínač zavazadlového prostoru
16	21	osvětlení interiéru

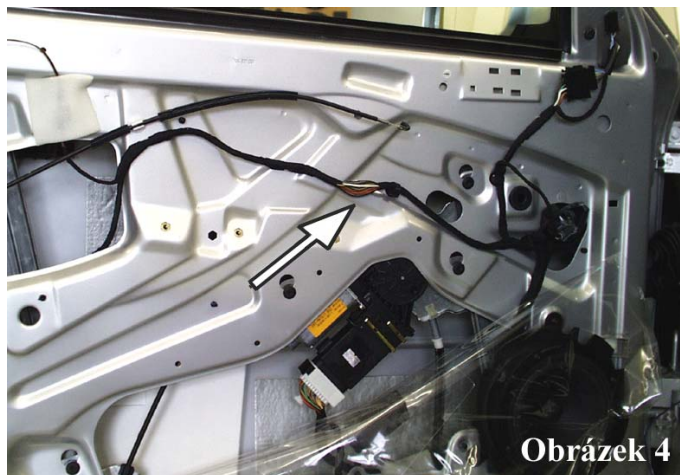
*Poznámka: Pokud je zapojeno centrální zamykání, nastavte délku ovládacích impulsů na 0,3 sekundy. Pokud chcete autoalarm využít i k uzavírání oken, povolte prodloužený impuls uzamknění (60s). Před připojením zkontrolujte zda uzavírání oken reaguje i na zámek pátých dveří. Pokud ne, je nutné rozčalounit přední dveře a napojit se bíločerným vodičem na tenký bílý vodič ze žlutým proužkem (viz obrázek 4).*

\* U některých novějších variant centrálního zamykání je třeba signál pro odemčení přivést přes odpor 180Ω (součást kabeláže příbaleného modulu, lze odstříhnout)

- 3.12 Pomocí kabelového oka zapojte černý kostřící vodič autoalarmu, časovacího modulu a hnědý vodič vedoucí z motorového prostoru na kostřící bod, který je v prostoru pod volantem.
- 3.13. Připravte si oba senzory ultrazvukového snímače. Jeden umístěte do prostoru pravého horního rohu předního okna a jeho kabel zasuňte podél horní hrany okna pod stropní panel směrem

k levému sloupku (šrouby slunečních clon musí být povoleny). Druhý senzor si přiložte do levého horního rohu předního skla a kabely obou senzorů provlékněte podél levého předního sloupku dolů až ke konektoru autoalarmu.

- 3.14. Namontujte ultrazvukové senzory pomocí drátěných držáků na horní konce krytů předních sloupků a tyto kryty nasadte zpět. Senzory směřujte mřížkou na střed zadního okna.



Obrázek 4

- 3.15. Na vybrané místo v palubní desce instalujte signálku autoalarmu. Fixuje se plastovou kleštinou, pro kterou je třeba vrtat otvor Ø7 mm. Doporučujeme instalovat signálku do krytky nevyužitě pozice spínačů nad panelem autorádia a topení (krytku lze snadno vysunout).
- 3.16. Na skryté místo též namontujte tlačítko nouzového odstavení VALET. Vodiče signálky a tlačítka VALET dovedte k centrální jednotce autoalarmu.
- 3.17. Autoalarm umožňuje blokovat tři nezávislé funkce vozu. Doporučené způsoby blokování :
  - ❑ **Blokování startéru** : Povolte bandáž svazku konektoru klíčku zapalování a vyhledejte vodič 50B (červeno/černý ve spodní části konektoru). Ve vzdálenosti cca 4cm vodič přerušte a na oba vzniklé konce kvalitně nalisujte plochý izolovaný konektor (pár dutinka - nůž). Tento plochý konektor ponechejte rozpojený (pro imobilizaci startéru), utáhněte opět bandáž kabelového svazku. Odpovídající dvojici černých imobilizačních vodičů autoalarmu zkratke na délku cca 40cm a na oba konce nalisujte izolované ploché konektory (pár dutinka nůž). Tuto dvojici propojte s připravenou dvojicí konektorů na výstupu č. 50B spínací skříňky.
  - ❑ **Blokování palivového čerpadla** : Vyhledejte modro/červený vodič vedoucí z pojistkové skříňky - z 15A pojistky č.28 (palivové čerpadlo). Vodič přerušte a na oba vzniklé konce opět nalisujte ploché izolované konektory. Obdobným způsobem připravte druhý pár odpovídajících černých vodičů.

*Poznámka : Pro blokování můžete použít i další doplňková zařízení. Při jejich instalaci dbejte pokynů dodávaných k těmto zařízením. Funkce, které budou blokovány, vybírejte s ohledem na maximální zatížitelnost imobilizačních okruhů (15A trvale, 20A po dobu 30s). Jako jednu z funkcí doporučujeme vždy blokovat startér.*

### 4. Kontrola, první zapnutí

- 4.1. Zkontrolujte správnost připojení všech vodičů autoalarmu.
- 4.2. Na konektor autoalarmu nasuňte řídicí jednotku (zatím není namontována na výlisku palubní desky), zapojte konektory senzorů ultrazvuku (pozor na označení) a konektory signálky a tlačítka VALET. Zapojte též konektor imobilizačních okruhů Autoalarm ponechejte viset na kabelovém svazku. Zkontrolujte, že se nikde nedotýkají neizolované spoje.
- 4.3. Zapojte akumulátor a přezkoušejte veškeré funkce autoalarmu i elektrovýzbroje vozu.

### 5. Dokončení montáže

- 5.1. Vysvazkujte všechny nové kabelové spoje k původním.
- 5.2. Namontujte zpět všechny plastové díly. Při montáži spodní části palubní desky přimontujte pomocí dvou šroubků M4 řídicí jednotku autoalarmu k připraveným otvorům ve výlisku. Konec antény autoalarmu fixujte pod výlisk krytky spínače světel. Kabelový svazek autoalarmu před dosazením výlisku palubní desky fixujte bandážní páskou na levou stranu k původnímu svazku pojistek.
- 5.3. Zkontrolujte ještě jednou všechny funkce vozu a nezapomeňte zákazníka důkladně seznámit s používáním autoalarmu.


 Pod Skalkou 33  
 466 01 Jablonec nad Nisou  
 Tel.: 483 559 999  
 fax: 483 559 993  
 Internet: www.jablotron.cz