

Autoalarm CA-320 / CA-321 - instalace do vozu ŠKODA FABIA



Upozornění: Následující popis je určen profesionálním servisům. Montáž autoalarmu nelze provádět svépomocí, neodborná instalace může poškodit nebo zcela vyřadit z provozu celé vozidlo. Demontáž plastových dílů nikdy neprovádějte na prochlazeném vozidle, hrozí poškození plastových přichytek.

Jednotlivá provedení vozů FABIA se mohou v budoucnu lišit rozsahem elektrické výzbroje. Z tohoto důvodu udáváme v tabulkách s popisem konektorů i barvy vodičů, které by mohly posloužit jako dočasné vodičko, než bude manuál aktualizován.

Poznámka: Model autoalarmu CA-321 je zjednodušenou verzí, která nemá zabudovaný ultrazvukový detektor a snímač otřesů. Pokud instalujete tuto verzi autoalarmu, body týkající se ultrazvukového a otřesového detektorů vynechejte.

V tomto zapojení budou využity k blokování elektroinstalace pouze dva imobilizační obvody.

1. Odkrytí plastů:

Provedte demontáž krycích plastů přístrojové desky u řidiče i spolujezdce – obr.1 a 2.

Podpáčením vyloupněte boční kryt pojistek na straně řidiče. Sejměte kryt mezi sloupkem volantu a tachometrem. Nyní máte přístup k šesti šroubům držícím palubní desku u řidiče. Vyšroubujte je a vytáhněte tahem k sobě spodní část přístrojového panelu. Odpojte 6 a 17 pólový konektor na spínači osvětlení. Na vnitřní straně panelu uvolněte roztažením spon zásuvku pro tester. Panel sejměte.

Zdemontujte kryt sloupku volantu držící na 5 šroubech - dvou postranních, dvou čelních a jednom (imbus) spodním.



Obrázek 1

Na pravé straně podpáčením vyloupněte boční kryt u dveří spolujezdce. Otevřete odkládací skříňku a vyšroubujte tři šrouby v horní části (nutný krátký šroubovák) a dva šrouby na spodní části. Vytáhněte odkládací skříňku spolujezdce.

Vyzkoušejte možnost umístění řídicí jednotky alarmu zasunutím za nosnou konzolu přístrojové desky u spolujezdce - obr. 2. Na středovém panelu vyhledejte záslepku pro umístění indikační LED diody.



Obrázek 2

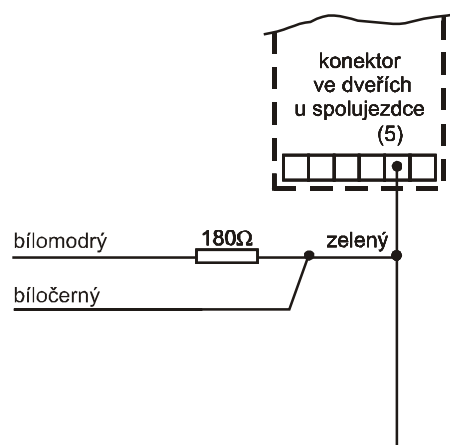
Zkontrolujte možnost prostupu kabelového svazku do motorového prostoru průchodkou ostřikovačů, která se nachází nad spojkovým pedálem.

2. Elektrické zapojení

Před montáží odpojte záporný pól akumulátoru. Připravte si kabeláž autoalarmu. Nejprve ze svazku vyjměte nepoužitý modrobílý vodič (stiskem západky z boku tělesa konektoru).

Vložte skříňku autoalarmu do prostoru za kovovou konzolou, konektory směřujte k motoru a zajistěte je. Do místa vzdáleného přibližně 40 cm od alarmu umístěte skrytý VALET tlačítko.

Ukostření alarmu provedeme na rámu vozu pod palubní deskou. Na konektoru ve dveřích u spolujezdce vyhledejte v bílé 6-ti pólové svorkovnici - pin č.5, zelený vodič. Zamykání je aktivováno minusovým signálem, odemykání minusovým signálem přes odpor **180 ohmů** na stejném vodiči. Tento odpor je včetně propojení připraven v kabeláži alarmu cca 50 cm od jednotky alarmu. Při testování uveďte dveří zámky do stavu zavřených dveří.



Odkryjte pravý sloupek u čelního skla pro vedení vodičů ultrazvukových senzorů. Na levou stranu vozu do horní úrovně čelního skla nainstalujte ultrazvukový senzor, jeho kabel vedte nad oknem na pravou stranu. Ve shodné výši umístěte druhý senzor, vyvažte oba jejich kabely, přichyťte je k sloupku přibalenou samolepkou a přiveďte k autoalarmu.



Obrázek 3

Kabelový svazek a vodič kontrolní diody přichyťte k stávající elektroinstalaci a veďte jej pokud možno společně přes středový tunel, kde odbočíte s diodou. U řidiče obejděte sloupek volantu a oddělte vodiče jdoucí ke skříňce zapalování. Na skříňce zapalování najdete červenočerný vodič startéru - první blokace motoru. Se svazkem pokračujte k rozvodné skříňce SIEMENS. Před ní rozdělte svazek do tří pramenů. Jeden bude obsahovat vodiče procházející průchodkou vedle spojkového pedálu do motorového prostoru, napájecí pro sirénu a vstup pro kapotový spínač. Dalším bude napájení autoalarmu a pár imobilizačních vodičů odpojících ovládací okruh relé v releovém bloku za rozvodnou jednotkou. Zde vyhledejte relé 401 (německé motory) nebo relé 167 (české motory) a proměřte ovládací modrozltý vodič. Jím bude provedena druhá blokace motoru. Napájení připojíme pomocí očka pod šroub přívodu nad touto skříň (pod plastovým krytem). Zbývá část svazku se připojí pomocí diodového modulu CL DV k rozvodné jednotce SIEMENS. Podrobné zapojení je součástí balení tohoto modulu. Díky tomuto zapojení nebude funkční prodloužení osvitů – tato funkce je už ve standardní výbavě Fabie.

Upozornění: V žádném případě není možné přímé připojení na dveřní kontakty ani na výstup pro vnitřní osvětlení. U základního modelu Fabie, který nemá osazeny spínače zadních dveří, doporučujeme použít samostatně dodávané spínače FBA 02.

Světelnou signalizaci je nutno zapojit na parkovací světla. Jejich připojení proveďte na zadní straně 17 pólového konektoru přepínače světel, konkrétně na poz.13 šedočerný vodič a poz. 14 šedočervený vodič. Plusové impulzy výstupu světelné signalizace nedoporučujeme připojovat na směrová světla.

poz. 13	park. světlo P	Šedočerný	fialový
poz. 14	park. světlo L	šedočervený	fialový

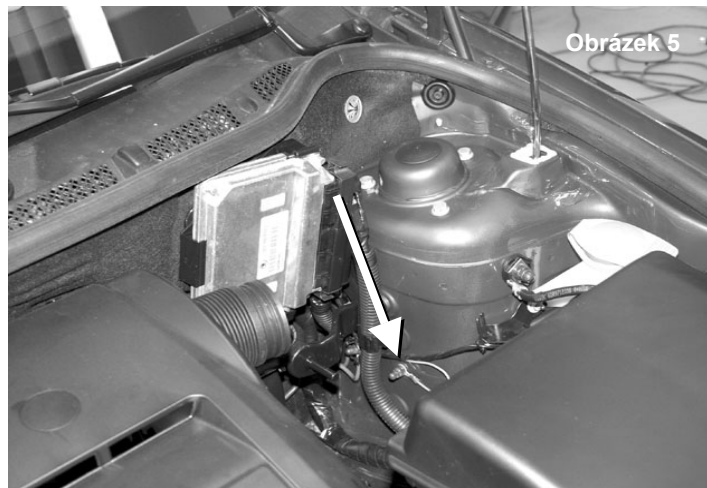
Upozornění: Při špatné autobaterii (stará, vybitá) a parkování se zapnutými varovnými blinkry, může autoalarm vyvolat po 10-ti minutách poplach snímačem odběru proudu.

3. Motorový prostor:

Konzola spínače kapoty se v motorovém prostoru připevňuje pod dva pravé šrouby zámku kapoty. Lze na ni také připevnit standardně dodávanou sirénu SA-116 (viz. obr 4), nebo v případě nedostatku místa piezosirénu SA-107. Po připevnění konzoly a sirény spojíme černý vodič ze sirény s hnědým od spínače a červený vodič ze sirény prodloužíme o žlutý vodič z příbalu. Oba spoje pájíme a následně izolujeme smršťovací bužírkou. Celý svazek potom bandážujeme černou izolační páskou. Hnědý vodič ze svazku vybíhá asi 12 cm před svým koncem. Kabelový svazek nejprve fixujeme k bodu vedoucímu od zámku. Dbáme při tom, aby se svazek nemohl poškodit o mechanismus zámku.



Obrázek 4



Obrázek 5

Než se svazkem projdeme do interiéru je nutné demontovat vzduchový filtr. Po jeho demontáži projdeme do interiéru průchodkou současně s hadičkou ostřikovače.

Na hnědý vodič nakonektorujeme oko, které stáhneme pod kostřící bod (viz. obr 5). Celý svazek fixujeme pomocí stahovacích pásku. Nakonec namontujeme zpět vzduchový filtr a v interiéru spojíme žlutý vodič od sirény se žlutým od autoalarmu. Stejně tak bílý vodič od spínače s bílým vstupem autoalarmu.

4. Kontrola, první zapnutí, přeprogramování

Zkontrolujte správnost připojení všech vodičů autoalarmu.

Zapojte akumulátor vozu. **Pozor, pokud je vůz vybaven airbagem, nesmí být dle předpisů výrobce nikdo přítomen v kabině vozu v okamžiku opětovného zapojení akumulátoru !**

Připojte konektory k autoalarmu, vložte pojistku a přezkoušejte veškeré funkce autoalarmu i elektrovýzbroje vozu. Proveďte přeprogramování funkcí alarmu dle požadavků uživatele. Pokud je zapojeno centrální zamykání, nastavte délku ovládacích impulsů na 0,3 sekundy. Pokud chcete autoalarm využít i k uzavírání oken, povolte prodloužený impuls uzamykání (60 s - parametr 4). Pokud použijete prodlouženého impulsu pro uzavření oken, pamatujte také na **zpožděnou reakci ultrazvukových senzorů a otřesového čidla** - po zajištění vozu (60 s).

Proveďte zakrytí přístrojové desky a volantu, nezapomeňte na zasunutí zásuvky testeru u řidiče. Tím je instalace ukončena.