

AS-12A je doplňkové zařízení do vozidel pro automatické zapínání světel. Jeho provoz je řízen mikroprocesorem. Lze jej připojit bez přerušení původních vodičů (paralelní zapojení) nebo s přerušením původních vodičů (sériové zapojení). Sériové zapojení se použije v případě, že chcete využít funkci signalizace ručně rozsvícených světel a funkci vypnutí automatiky pomocí hlavního spínače světel.

U některých typů vozidel lze provést instalaci pouze omezenou. Tedy pouze pro automatické spínání denního svícení (bez možnosti přepínání potkávacích a dálkových světel).

Technické údaje

napájení	12 V ss (10 – 15 V)
klidový odběr (vypnutá relé)	1,5 mA
signalizace zapomenutých světel	akustická (volitelná)
rozsah pracovních teplot	-40 až +85 °C
indikace chodu motoru (mazání, dobíjení)	+12 V nebo kostra
zatížitelnost výstupů	
výstup pro hlavní světa (P9)	max. 20 A
obrysová světa (P5, P6)	max. 2x 5 A
Celkový odběr výstupů všech světel nesmí přesáhnout 25 A !!!	
Atest 8SD 1141	

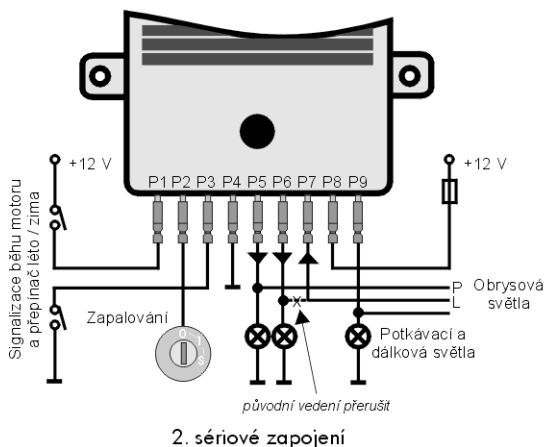
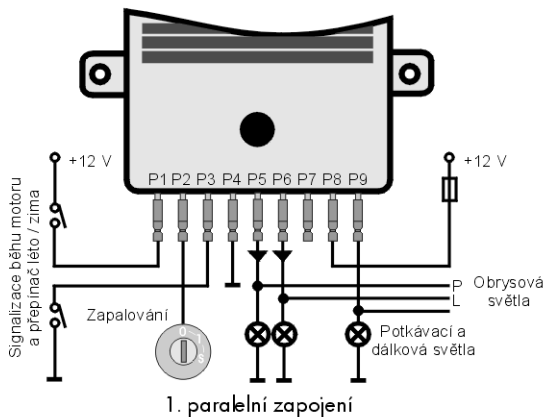
Výrobek je shodný s typem schváleným MDS č.o. 1141



Výrobek je navržen a vyroben ve shodě s na něj se vztahujícími ustanoveními: Nařízení vlády č. 169/1997 Sb., ve znění nařízení vlády č. 282/2000 Sb. je-li použit dle jeho určení.

Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.cz v sekci poradenství.

Instalaci světle odbornému servisu, výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávnou instalací nebo nevhodným použitím!



Instalace

Popis konektorů

- P1 kladný vstup „signalizace běhu motoru“ (dobíjení nebo mazání – zapojení viz. příklady montáže)
- P2 vstup klíček zapalování (obvykle svorka č.15 – viz. př. montáže)
- P3 záporný vstup „signalizace běhu motoru“ (dobíjení nebo mazání – zapojení viz. příklady montáže)
- P4 kostra vozidla
- P5 výstup pravá větev obrysových světel
- P6 výstup levá větev obrysových světel
- P7 vstup levá větev obrysových světel
- P8 napájení +12 V (připojte co nejdříve k přívodu – přívodu napětí na originální vypínač světel, průřez vodiče dimenzujte dle odběru světel)
- P9 výstup +12 V – potkávací a dálková světa

Montáž

- a. Před instalací **zkontrolujte, že odběr jednotlivých okruhů světel nepřesahuje povolené mezní hodnoty** výstupů AS-12A.
- b. Instalace se provádí s odpojeným akumulátorem, vypnutým klíčkem zapalování a vypnutými světlý.
- c. V případě manipulace s akumulátorem vozu, který má **airbag, nesmí být nikdo v kabině**. Odpojením se též mohou vynulovat některá zařízení. Dbejte důsledně pokynů výrobce vozu.
- d. Jednotku instalujte nejlépe pod palubní desku. Nové vodiče dimenzujte tak, aby odpovídaly proudové zátěži a bandážujte je k původním svazkům. Vyhněte se vtírání do kovových částí karoserie a na silových vodičích nepoužívejte samočinné propojky.
- e. Připojovací konektory nalisujte na vodiče nástrojem k tomu určeným a zkontrolujte lehkým zatažením jeho pevnost. Násuvné konektory musí na AS-12A držet pevně. Pokud jde některý nasunut lehkou, odpojte jej a pomocí plochých kleští jej stlačte tak, aby pevně držel. **Kritická je kvalita připojení vodičů P8 a P9** (při špatném kontaktu hrozí vypálení spoje).
- f. **Přívodní vodič +12V (P8)** připojte co nejdříve přívodu napětí k vypínači světel). Pokud není tento přívod ve vozidle jištěn pojistkou, zapojte do přívodu přibalenou pojistku 25A.
- g. **Výstup P9** pro hlavní světa zapojte buď do přívodu k přepínači potkávací / dálková světa, nebo přímo na potkávací světa.
- h. **Výstupy P5 a P6** připojte paralelně k obrysovým světlům. *V případě, že chcete využít funkci signalizace ručně rozsvícených světel a funkci vypnutí automatiky pomocí hlavního spínače světel, je třeba okruh levých obrysových světel přerušit a vést přes jednotku (sériové zapojení).*
- i. **Vstup P1 nebo P3** „běh motoru“ – jeden ze vstupů připojte na indikaci dobíjení, mazání, běh pal. čerpadla. Případně na jiný vodič indikující běh motoru. Připojení proveďte na svorku, jejíž označená polarita odpovídá polaritě vodiče indikujícího stav běžícího motoru.
- j. Přepínač zapnuto/vypnuto lze instalovat na zbylý vstup **P1 nebo P3** a to tak, že jej připojíte na +12V nebo kostru vozu, podle logiky polarit vstupu, na který bude připojen. Přepínač instalujte tak, aby byl dostupný, ale aby nemohl být omylem přepnut za jízdy. Pokud přepínač neinstalujete, vodič **trvale** připojte na příslušnou polaritu.
- k. Nakonec připojte akumulátor (signalizováno dvojitým pípnutím).
- l. Některé automobily s airbagem vyžadují připojení akumulátoru při zapnutém klíčku zapalování. V takovém případě bude AS-12A indikovat zprovoznění až po vypnutí klíčku zapalování.

Funkce automatiky (režim „zapnuto“)

Automatika funguje když nejsou světa zapnuta ručně. Po nastartování motoru se po 1 s rozsvítí obrysová světa a po dalších 2 s potkávací světa.

Když se motor zastaví, potkávací světa zhasnou po 10 s, obrysová svítí dál. Vypnutím klíčku světa zhasnou okamžitě.

Pokud se motor zastaví do 10 s po nastartování zhasnou světa okamžitě.

Při zapojení s přerušením původního vedení je možné využít i následující funkce. Zapnete-li za jízdy světa ručně původními spínači, automatika se vypne a platí ruční nastavení. Vypnete-li při ukončení jízdy klíček a světa jsou ručně zapnutá, zařízení začne varovně pípat. Signalizace trvá 5 s. Tuto signalizaci lze při instalaci vyřadit odpojením reproduktorku uvnitř jednotky.

Jestliže zapnete ručně světa a okamžitě je vypnete (do 2 s), dojde k vypnutí automatiky a světa zůstanou vypnutá (a to i během jízdy). Opětovným zapnutím a vypnutím světel (do 2 s) lze automatiku zase obnovit. Funkce se obnovuje též vypnutím klíčku zapalování. Tedy při dočasném vypnutí světel dojde k obnovení funkce automatiky již při dalším nastartování vozidla.

Funkce v poloze přepínače „vypnuto“

Přístroj pouze signalizuje ručně rozsvícená světa po vypnutí klíčku zapalování (při sériovém zapojení).

Doplňující technické informace

Pokud je přepínání mezi potkávacími a dálkovými světlý páčkovým přepínačem u volantu elektricky nebo mechanicky blokováno (dva samostatné elektrické okruhy), musí být výstup P9 vždy připojen přímo k napájení potkávacích světel. V tomto případě není bohužel možné při zapnuté automatické svícení zapínat dálková světa spínačem ve vozidle !!! Pro jejich rozsvícení je nutné zapnutý originální spínač světel.

Při startu s velmi slabou baterií se může vlivem velkého poklesu napájecího napětí stát, že zařízení přestane reagovat. V takovém případě krátce dobijte baterii přidáním plynu, pak vypněte klíček zapalování a nastartujte znovu – funkce se obnoví.

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobci.

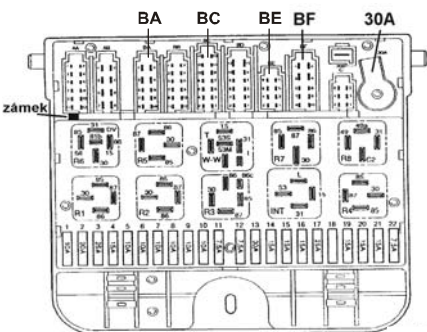
Upozornění : Tento návod slouží pouze jako orientační vzhledem k verzím a funkčním změnám výrobce vozů Škoda a.s.! Popisuje paralelní připojení spínače AS-12A do vozidel níže uvedených. Při zapojení je třeba dodržet pokyny uvedené v návodu k instalaci AS-12A!

Montáž do vozů ŠKODA FELICIA

Ukostření - vodič vedoucí od svorky P4 provlékněte pod přístrojovou deskou do prostoru pod volant. Upravte jeho délku, instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod pod volantem.

Napájení systému - vodič AS-12A sloužící pro přivedení +12V na svorku P8 se připojí kabelovým okem na svorku 30A v pravém horním rohu pojistkového panelu. Instalujte kabelové oko a zapojte jej na desku. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.

Signál zapnutého klíčku zapalování - vodič jednotky AS-12A ze svorky P2 se připojí na vývod 15 ze spínací skříňky, který nejsnadněji najdeme na pojistkovém panelu (konektor BF2, BF4) - viz. obr. 1.



Obr. 1

Zapínání světel - vodič ze svorky P6 jednotky AS-12 se připojí na zelenočerný vodič BE8 - levé obrysové světlo a vodič vedoucí ze svorky P5 se připojí na zelenočervený vodič BC3 - pravé obrysové světlo. Potkávací světla se připojí ze světlemodrého vodiče BA9 na svorku P9 jednotky AS-12A - viz. obr. 1.

Běh motoru - svorku P1 připojte na alternátor vozu - viz. obr. 2.



Obr. 2

Montáž do vozů ŠKODA OCTAVIA

V základním zapojení ve vozech Octavia pracuje AS-12A pouze jako spínač pro denní svícení (neumožňuje spínání osvětlení SPZ). Pokud má být zapojení plohodnotné, je nutné obvod osvětlení SPZ spínat pracovními kontakty pomocného relé (např. RA-12/30A), které bude spínáno ze svorky P5 viz. obr. 4.

Ukostření - na vodič vedoucí od svorky P4 instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod, který je v prostoru pod volantem.

Napájení systému - vodič AS-12A sloužící pro přivedení +12V na svorku P8, se připojí na vodič číslo 30 na spínací skříňce nebo na spínači světel. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.

Signál zapnutého klíčku zapalování - tento signál pro svorku P2 naleznete ve svazku spínací skříňky na vodiči č. 15.

Zapínání světel - vodič levého obrysového světla naleznete na svorce 58L a vodič pravého obrysového světla naleznete na svorce 58R spínače světel (obr. 3). Potkávací světla lze nalézt na vodiči ze svorky 56. Osvětlení SPZ naleznete na svorce 58. Číselné označení je na tělese spínače světel - viz. obr.3.

Běh motoru - signalizaci dobíjení naleznete na vodiči T32a/12 (modrý) zadní svorkovnice přístrojové desky.

Montáž do vozů ŠKODA FABIA

V základním zapojení ve vozech Fabia pracuje AS-12A pouze jako spínač pro denní svícení (neumožňuje spínání osvětlení SPZ a spínání dálkových světel). Pokud má zapojení plohodnotné, je nutné obvod osvětlení SPZ spínat pracovními kontakty pomocného relé (např. RA-12/30A), které bude spínáno ze svorky P5 viz. obr. 4. Dálková a potkávací světla doporučujeme v tomto případě zapojit dle obr. 5. Svorky X2, 56 a 56x jsou pozice na spínači světel - obr.3.

Ukostření - na vodič vedoucí od svorky P4 instalujte kabelové oko a upevněte jej na společný kostřící bod ve sloupku volantu.

Napájení systému - vodič AS-12A sloužící pro přivedení +12V na svorku P8, se připojí na vodič číslo 30 na spínací skříňce nebo na spínači světel. Přívodní vodič je nutné připojit přes přibalenou pojistku a dimenzovat na celkový proud, který může přesahovat 20A v závislosti na odběru světel.

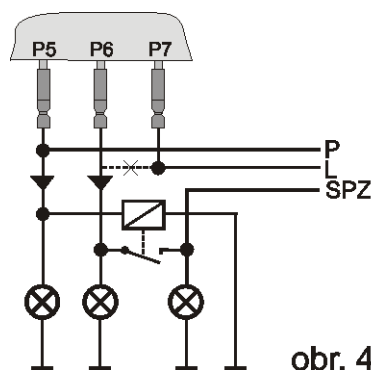
Signál zapnutého klíčku zapalování a běhu motoru - signál zapnutého klíčku zapalování naleznete v kabelovém svazku skříňky umístěné nad pedálem spojky na vodiči XS4/12 a signalizaci dobíjení najdete na vodiči XS4/9.

Zapínání světel - vodič levého obrysového světla naleznete na svorce 58L a vodič pravého obrysového světla naleznete na svorce 58R spínače světel. Potkávací světla lze nalézt na vodiči ze svorky 56x a dálková světla na vodiči ze svorky 56. Osvětlení SPZ naleznete na svorce 58. Číselné označení je na tělese spínače světel podobně jako u vozu Octavia - obr. 3.

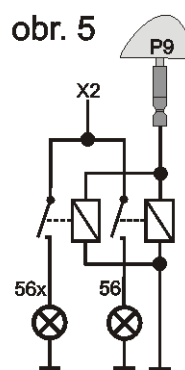


spínač světel

Obr. 3



obr. 4



obr. 5